

COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 27 Mars 2025

Embellissement et requalification du Vieux-Port

Présentation de fin chantier de la rue Léonce Vieljeux

Vendredi 04 avril – 11h – 24 rue Léonce-Vieljeux

La fin du chantier de la rue Léonce-Vieljeux marque près de **10 ans de travaux de requalification, d'embellissement et d'apaisement qui ont redonné vie à l'emblématique Vieux-Port**. Le nouveau Pôle d'Echanges Multimodal de la gare fait également partie intégrante de ce grand chantier qui allie rénovation et enjeux de mobilités douces pour un territoire qui vise la neutralité carbone.

Quelques jours avant la réouverture officielle de la rue Léonce-Vieljeux, prévue le 07 avril, **Jean-François Fountaine**, Maire de La Rochelle a le plaisir de convier la presse à une visite de fin de travaux marquant l'achèvement de près de 10 ans de transformation du Vieux Port.

Vendredi 04 avril à 11h

Au niveau du 24 rue Léonce-Vieljeux (près de la Banque de France)

En présence des ouvriers du chantier (Ets. Eiffage Route et ATPU) et des élus : **Olivier Prentout**, Adjoint en charge de la voirie et des mobilités et **Christophe Bertaud**, Adjoint en charge de l'attractivité locale des commerces et du programme cœur de ville.

Engagé depuis 2017, le vaste programme de transformation du Vieux Port touche à son terme avec la requalification de la rue Léonce-Vieljeux, dernier maillon de ce chantier d'envergure. Après le réaménagement du square Valin et des quais Meyer et de Carénage, puis des quais Duperré, Maubec, Durand et de la place Barentin, cette ultime intervention parachève dix années d'embellissement et d'amélioration des circulations piétonnes et cyclables.

Léonce Vieljeux - une rue plus verte et plus accueillante

Cette dernière phase des travaux, menée par la Ville de La Rochelle en cohérence avec l'esquisse globale conçue par **l'architecte Sophie Blanchet**, a permis de :

- prolonger la piste cyclable bidirectionnelle côté Sud, dans la continuité de celle du quai Duperré ; avec une séparation sécurisée par une bordure haute ;
- élargir et conforter les cheminements piétons ;
- créer des espaces végétalisés en pleine terre côté Nord, mêlant arbustes, plantes grimpantes et couvre-sol.

Des aménagements pérennes et harmonisés

L'ensemble du projet s'inscrit dans la continuité des interventions précédentes, avec des matériaux identiques à ceux des quais Maubec et Durand :

- trottoirs en pavage de pierre calcaire ;
- bordures en granit ;
- piste cyclable en béton calcaire fin ;
- chaussée en béton.

Par ailleurs, pour faciliter la sécurisation du Vieux Port lors des manifestations, des bornes de contrôle d'accès ont été installées rue Verdière. Un Point d'Apport Volontaire enterré pour la gestion des déchets complète l'aménagement.

Un chantier d'envergure en plusieurs étapes

Les travaux de surface de la rue Léonce-Vieljeux, réalisés par la société EIFFAGE pour un montant de **1,4 millions d'€ TTC** ont été précédés par :

- des interventions de confortement de la galerie souterraine de la Verdière, menées en 2023 et début 2024 par l'entreprise SNTAP sous la maîtrise d'œuvre de SCE,
- la rénovation des réseaux d'assainissement et d'eau potable par la Communauté d'Agglomération La Rochelle, avec un suivi archéologique assuré par l'INRAP sous l'égide de la DRAC (Direction régionale des affaires culturelles).

Budget total des travaux du Vieux-Port sur 10 ans : 12 millions d'euros

(Hors Pôle d'échanges multimodal de la gare).

BUREAU PRESSE / RESPONSABLE DES RELATIONS MEDIAS

**Cabinet du Maire de La Rochelle et Président de la Communauté d'Agglomération
Géraldine de Oliveira - +33 (06) 78 82 95 04 -geraldine.de-oliveira@agglo-larochelle.fr**