

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## FORUM DU PROJET DE REQUALIFICATION SAUTEL : COMPTE-RENDU

Le Forum du projet Sautel s'est déroulé le **samedi 10 décembre 2022 de 10h à 13h**, à la salle polyvalente Saint Eloi, sous un format mixte combinant :

- **point d'étape** et **perspectives** du projet ;
- retour sur la **concertation** précédente et suites ;
- **échanges** avec les équipes (élus, services et architectes concepteurs), **recueil des attentes** et des contributions de la part des habitants ;
- **Evaluation des travaux de sécurisation** réalisés en 2021 à partir d'une consultation en ligne et présentation des 1ères tendances (820 contributions au 05/12/2022).

Ce Forum, qui a réuni près d'une centaine de personnes, avait à la fois pour objectif de :

- Revenir vers les habitants pour **un point sur l'état d'avancement du projet Sautel et annoncer des perspectives**
- Expliciter la façon **dont les éléments de la concertation précédente** ont pu être intégrés au projet à ce stade
- Présenter **les évolutions du projet** depuis le point d'étape de janvier 2020 et **les études en cours** en vue préparer la phase opérationnelle
- Présenter **la nouvelle équipe** qui travaille sur le projet et les acteurs du projet
- Présenter **un calendrier prévisionnel** actualisé du projet
- Présenter **la démarche de concertation à venir et inviter les habitants à y participer** : ses principes, ses rendez-vous et ses objectifs
- **Présenter les premières tendances de l'enquête** d'évaluation des aménagements réalisés en faveur de la sécurité des mobilités sur le boulevard et inviter ceux qui n'avaient pas participer à le faire
- **Recueillir les remarques, interrogations, éléments de diagnostic...** Sur l'ensemble des sujets relatifs à l'aménagement du boulevard et de ses abords

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## FORUM DU PROJET DE REQUALIFICATION SAUTEL : COMPTE-RENDU

### PRESENTATION DU DISPOSITIF

- ✓ Les participants ont pu échanger avec **la Ville et l'Agglomération de La Rochelle, l'agence d'urbanisme et architecture HDZ et l'agence de concertation Palabreo**, ainsi qu'entre eux, dans une ambiance conviviale et constructive.
- ✓ Les participants ont pu déambuler à leur guise, rester pour quelques minutes ou quelques heures, afin de profiter des différents pôles mis à leur disposition :
  - Un pôle de retour sur les précédentes concertations ayant statué sur un diagnostic et des enjeux partagés en 2020
  - Un pôle sur l'avancée du projet urbain, les études qui sont menées et un calendrier prévisionnel
  - Un pôle concertation à venir et les différentes thématiques qui seront mises au débat courant 2023
  - Un pôle évaluation des aménagements réalisés en 2021 en matière de sécurité des traversées piétonnes. La présentation a été réalisée à partir des premières tendances de l'enquête en ligne (820 contributions au 05/12/2022).



# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## LES DIFFERENTS PÔLES

### PÔLE « RETOUR SUR LES PRECEDENTES CONCERTATIONS »

Ce pôle était animé par Gwenaël STENOÛ (*Chef de projet à la Direction Stratégie Foncière et projets urbains à la Communauté d'Agglomération de La Rochelle*) a permis de présenter aux participants comment les éléments de la précédente concertation sont intégrés dans les études techniques qui sont menées dans le but de préparer une phase opérationnelle. Cela a également été l'occasion de revenir sur le FORUM de janvier 2020 et d'explicitier le travail effectué depuis et les perspectives.



### UN PÔLE PROJET



Ce pôle, animé par l'équipe de HDZ, Antoine ATALLAH (*Architecte Urbaniste, chef de Projet*) et Salomé VERNEAU (*Architecte, Chargée de projet*), a permis aux participants de rencontrer la nouvelle équipe d'urbanistes en charge de finaliser les études techniques nécessaires à la concrétisation du projet, de découvrir l'état d'avancement du projet, de rappeler les ambitions et les objectifs pour l'avenir de Sautel qui sont en partie issus des phases des concertations préalables.

### UN PÔLE CONCERTATION

Ce pôle, animé par Mathilde CHOCAT (*Directrice de mission de l'agence de concertation Palabreo*), a permis aux participants de s'exprimer sur le projet Sautel, de découvrir la démarche de concertation envisagée pour la prochaine étape et d'échanger sur celle-ci.



# SAUTEL

**Bien plus qu'un boulevard !**

## LES DIFFERENTS PÔLES

### UN PÔLE EVALUATION DES PREMIERS AMENAGEMENTS EN MATIERE DE SECURISATION DES TRAVERSEES DU BOULEVARD (retour intermédiaire de l'enquête en ligne auprès des usagers)

Ce pôle était tenu par Vincent PAILLARD (*Chef de projet, service Mobilité et Transport à la Communauté d'Agglomération de La Rochelle*) et Mathilde CHOCAT.

Les participants ont pu découvrir :

- les premières tendances exprimées par les 820 usagers ayant répondu à l'enquête en ligne relative aux aménagements réalisés sur le boulevard et vue d'en mesurer les impacts positifs et négatifs.
- Les données techniques issues des comptages routiers et des retours de la part de l'exploitant réseau bus (RTCR)

Les intervenants ont également pu recueillir de nouvelles contributions et réactions de la part des participants sur l'évaluation de ces dispositifs.

### UN PÔLE D'ECHANGES INFORMELS

Au centre de la salle, se trouvait une vue aérienne du projet, support aux échanges avec les élus et techniciens présents : Katherine CHIPOFF (*Conseillère Communautaire déléguée aux opérations d'aménagement communautaire sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle*), Christophe BERTAUD (*Adjoint au Maire, chargé du secteur Centre de La Rochelle*) ainsi que Vincent ROYER, (*Responsable mairie de proximité secteur centre*).



A l'accueil, les participants étaient invités à remplir une fiche contact\* indiquant leurs intérêts pour participer à la construction du projet, s'inscrire aux prochains ateliers de concertation et/ou être tenus informés du projet, recevoir les invitations aux ateliers de concertation, recevoir les compte-rendu et le rapport définitif de l'enquête en ligne qui s'est déroulée du 17/11/2023 au 17/12/2023.

\*La gestion des données personnelles est assurée dans le respect des obligations en matière de RGPD par la collective et l'agence Palabréo

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS & ECHANGES DES PARTICIPANTS

*Nous présentons ici une synthèse par thèmes des contributions recueillies sous forme de post-its sur les panneaux de la concertation, des remarques et échanges des participants avec les élus, techniciens, architectes et intervenants*

### ATTENTES – LES ATTENTES GÉNÉRALES DES PARTICIPANTS A PROPOS DU PROJET

*« Il est important de vraiment traiter Sautel comme une entrée de ville »*

Les participants expriment une certaine impatience de voir les **évolutions concrètes sur l'espace public** sur le projet Sautel.

*Le projet doit être pensé à l'échelle du quartier afin d'améliorer l'environnement, l'image et l'ergonomie de celui-ci, permettant de le rendre plus agréable et plus attractif pour des nouveaux*

*arrivants.*

*Désenclaver le quartier par de **nouvelles liaisons inter-quartiers** est un enjeu important.*

Les personnes sont globalement **intéressées pour participer aux différents temps de concertation** à venir.

### DIAGNOSTIC & ATTENTES – CONCERNANT LE STATIONNEMENT AUTOMOBILE

Les participants signalent de **nombreux stationnements sauvages** sur les trottoirs dans les rues avoisinant le boulevard Sautel (en particulier la rue Basse de Saint Eloi). Ce phénomène se serait accentué depuis les travaux de sécurisation.

Ils observent que beaucoup de travailleurs du centre-ville stationnent sur le boulevard Sautel, car le stationnement est gratuit, et se rendent ensuite au travail en bus ou en mode doux,

entraînant une **occupation longue durée des stationnements**. Ils partagent que ce n'est **pas confortable pour les riverains et pas favorable à l'installation de commerces**.

Concernant le stationnement, ils proposent la mise en place d'un parking relais, à proximité d'arrêts de bus, en amont du boulevard et de **stationnements dédiés aux commerces et aux services**.

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS & ECHANGES DES PARTICIPANTS

### DIAGNOSTIC & ATTENTES – CONCERNANT LES TROTTOIRS ET LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS

*« Les voitures passent dans les rues à proximité et vont vite sans respecter les piétons.  
En plus se sont des rues avec une configuration adaptée pour peu de voitures (trottoirs, ...) »*

**La vitesse des voitures** dans les rues avoisinant le boulevard entraine **une insécurité piétonne selon les participants.**

Les attentes concernent **les trottoirs** et ont trait à **l'agrandissement** de ceux-ci, notamment pour les rendre **praticables aux personnes circulant en fauteuil roulant ou pour des poussettes.**

L'aménagement de la rue Pilatres de Roziers est apprécié par les participants.

Plusieurs participants demandent pourquoi le passage pour piéton a disparu rue des Roses.

Ils soulignent également que le premier passage piéton à l'Ouest du boulevard (après la Patte d'Oie) n'est pas assez sécurisé : mauvaise coordination des feux, passage des voitures du carrefour au boulevard, alors que les piétons traversent.

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS & ECHANGES DES PARTICIPANTS

### DIAGNOSTIC & ATTENTES – CONCERNANT DES POINTS NOIRS DE CIRCULATION IDENTIFIÉS

*« Comment circuler à pied sur la rue Basse Saint Eloi : il n'y a pas de trottoirs, ou des voitures sont stationnées dessus »*

Les participants identifient plusieurs points noirs de circulation : ils évoquent principalement des **difficultés de circulations piétonnes et automobiles** à résoudre sur la rue Basse de Saint Eloi. Ils attendent que **des solutions concrètes et rapides** soient apportées pour, à la fois **limiter et ralentir les flux de transits** mais aussi **sécuriser les différentes mobilités** (piétons et vélo).

Ils observent un **délestage du trafic du boulevard Sautel** sur cette rue, augmentant fortement la circulation sur cette voie. Le phénomène est d'autant plus ressenti que la configuration de la rue n'est pas adapté pour supporter un tel trafic dans de bonnes conditions.

Les participants partagent que les voitures **circulent trop rapidement** sur la rue et qu'il est difficile de se croiser à deux voitures dans une voie si étroite. Ils mentionnent la difficulté de circuler à pied sur la rue du fait de **l'absence de trottoir ou du stationnement gênant sur le trottoir**, engendrant un **manque de visibilité qui**

**représente un danger pour les piétons et les automobilistes.**

Au niveau de la **sécurisation des traversées piétonnes**, ils mentionnent également un problème au niveau d'un passage piéton et d'un stationnement situés juste avant le rond-point donnant sur l'avenue Robinet.

Les participants observent également un délestage dans la **rue Beauregard**.

Concernant la **rue Cordeliers**, un participant souligne la présence de trop nombreux panneaux directionnels qui créent de la confusion et réclament par contre plus de panneaux indiquant la limitation de vitesse à 30 km/h.

Il font part également d'un manque de visibilité au **feu au niveau du Fournil** pour aller à Saint Eloi, entraînant un danger pour les piétons et les automobilistes.

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS & ECHANGES DES PARTICIPANTS

### DIAGNOSTIC & PROPOSITIONS – CONCERNANT LES PREMIERS AMÉNAGEMENTS DU BOULEVARD

Globalement, les participants reconnaissent que **les premiers aménagements du boulevard en faveur de la mobilité douce sont efficaces**, particulièrement au niveau de la sécurité des traversées piétonnes et cyclistes et la limitation de la vitesse.

En revanche, plusieurs participants regrettent la **cohabitation des bus et des vélos** sur la même voie, entraînant un **danger pour les cyclistes** (qui préfèrent alors rouler sur le trottoir). Ils proposent la mise en place d'une piste cyclable séparée de couleur spécifique. De plus, **les connexions entre les pistes cyclables** du boulevard (et la rue Basse de Saint Eloi) et celles se dirigeant vers le centre-ville sont perçues comme étant inconfortables, suite au manque de continuité et de visibilité. Le carrefour de la Patte d'Oie est inconfortable pour les cyclistes. Globalement, ils souhaitent que **les pistes**

**cyclables soient améliorées sur tout le quartier.**

Certains participants trouvent que **l'aménagement des voies entraîne plusieurs difficultés** : pour les voitures tournant à gauche et les véhicules automobiles dépassent en empruntant la voie bus/vélo.

**La voie bus devrait placée au centre** selon un participant prenant l'exemple de Bordeaux et de Nantes.

De plus, ils soulignent que les bus ne respectent pas la limitation à 30 km/h sur le boulevard et que les « *dos d'âne* » sont trop hauts.

Concernant la circulation, une participante note que depuis que Côte Mailles a ouvert la circulation s'est améliorée en dehors heures de pointe.



# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS & ECHANGES DES PARTICIPANTS

### DIAGNOSTIC & ATTENTES – CONCERNANT L'URBANISME

L'urbanisme n'a pas été suffisamment cadré précédemment selon plusieurs participants. Ils sont plutôt rassurés par l'arrivée de l'outil **CPAUPÉ** permettant de **mieux cadrer l'urbanisme à venir**.

**L'identité et la cohérence des immeubles** sont des enjeux centraux pour les participants. Ils sont également particulièrement attentifs à **la préservation des intimités** de chacun.

L'intégration de nouvelles constructions est un enjeu particulièrement important dans **le quartier des Castors** précise des participants, surtout au niveau des hauteurs des bâtiments (tout bâtiment supérieur à R+1 sera perçu comme problématique).

Un participant fait part du manque de poubelles sur le boulevard actuellement et de l'absence de toilettes publiques prévus dans les aménagements.

### DIAGNOSTIC & ATTENTES – CONCERNANT L'ESPACE PUBLIC ET L'ATTRACTIVITÉ DU QUARTIER

*« le quartier et le boulevard manquent de vrais commerces de proximité à destination des habitants »*

*« Les emplacements commerciaux ne fonctionnent pas, les riverains utilisent peu le boulevard, qui n'est pas agréable, et préfèrent le centre »*

Une attente forte s'exprime pour la création de **nouveaux espaces publics apaisés** (parc, place paysagée, jeux pour enfants, ...), inexistants aujourd'hui sur le secteur. Les participants proposent également la création **d'équipements sportifs et culturels**.

Le **développement de commerces et services de**

**proximité** sur le quartier est un enjeu central pour les participants.

Le **commerce vélo Chiasson** est très apprécié par les participants. Ils aimeraient que celui-soit maintenu. Généralement, les **commerces automobiles** sont appréciés car considérés comme nécessaires.

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

## SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS & ECHANGES DES PARTICIPANTS

### DIAGNOSTIC & ATTENTES – CONCERNANT LA VÉGÉTALISATION

De nombreuses demandes concernent la création **d'espaces verts et la végétalisation** du boulevard Sautel, et plus généralement du quartier. En effet, les participants partagent le diagnostic **d'un manque d'espaces verts dans le quartier**.

Certains participants expriment un attachement important aux **jardins partagés**, considérés

comme seul espace vert du quartier, avec **le cimetière**, et demandent leur protection.

Ils souhaitent également conserver au maximum les arbres.

Un participant propose d'inscrire dans le PLUI la conservation des arbres tant qu'un permis de construction n'est pas posé définitivement (après le délai de 2 mois).

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

LES PANNEAUX PRESENTES LORS DU FORUM



# SAUTEL

## Bien plus qu'un boulevard !

### LES ÉQUIPES MOBILISÉES POUR LE PROJET

L'équipe qui accompagne les évolutions du boulevard Sautel fédère de multiples compétences. Elle est composée de 9 agences et rassemble architectes, paysagistes, ingénieurs, experts de l'environnement, des mobilités ou encore des montages opérationnels et financiers.

Car en effet, Sautel est bien plus qu'un boulevard : ce sont des espaces publics à recomposer pour un meilleur partage entre les piétons, les cyclistes, les bus et les voitures ; c'est un paysage végétalisé à inventer, ce sont des projets de nouveaux bâtiments à accompagner et un axe commercial à renforcer ; ce sont, enfin, des défis opérationnels, techniques et environnementaux à relever. Avec une volonté d'associer les citoyens au processus de définition des projets.



Cabinet d'étude spécialisé dans l'élaboration de stratégies opérationnelle et financière de projets urbains, **VILLE EN ŒUVRE** intervient en proposant des modes opératoires permettant de démarrer et de sécuriser la conduite des projets dans le temps.



Agence de paysage basée à La Rochelle, travaillant tant sur l'aménagement d'espaces publics en milieu urbain que sur des jardins ou des projets de territoire, **LANDESCAPE** porte l'enjeu d'une qualité paysagère répondant à des objectifs de confort urbain et de réponse climatique.



Consultants en ingénierie du développement durable, **VIZEA** permet l'intégration des problématiques environnementales au cœur des démarches de conception : conception bioclimatique des projets, sobriété énergétique et bas-carbone, réduction des îlots de chaleur.



Consultants en ingénierie et maîtres d'œuvre en VRD, paysage et urbanisme et situé à La Rochelle, **AZI** assure la prise en compte des contraintes technique dans l'espace public et porte, avec Landescape, l'enjeu d'une gestion intégrée des eaux pluviales



Bureau d'étude spécialisé dans les mobilités, **TRANSITEC** permet de proposer des aménagements de voirie et des stratégies de mobilités qui permettent une cohabitation confortable, sûre et équilibrée de tous les usagers du Boulevard Sautel ; piétons et automobilistes, cyclistes et bus.



Société de conseil en immobilier d'entreprise et de commerce, **CBRE** assure la prise en compte des potentiels et dynamiques commerciales du Boulevard Sautel et accompagne la conception d'espaces accueillants pour les commerces existants et futurs.



Agence d'urbanisme et d'architecture basée à Paris, **HDZ** travaille sur des projets très divers à Lyon, Toulouse, Grenoble, Thionville, Nanterre, en région parisienne... ainsi qu'à La Rochelle sur le quartier Joffre-Rompsay depuis 2010 !



Le **CABINET EARTH AVOCATS** apporte son expertise juridique en France et à l'étranger, en accompagnant la mise en œuvre des projets publics et favoriser ainsi le succès des opérations les plus complexes.



Conceptrice de démarches de consultations publiques «sur-mesure» et innovantes, l'agence **PALABREO** organise, depuis 2020, les différents temps de concertation qui concernent les évolutions du Boulevard Sautel.

# SAUTEL

PÔLE PROJET

Bien plus qu'un boulevard !

## LES ÉTUDES ET OUTILS DU PROJET



(1) **ROBINET, TRACKMOTORS (2) et FOURNIL (3)** : secteurs de projets faisant l'objet d'une en terme de qualité urbaine

(4) Le secteur **CENTRE SAUTEL** pourrait évoluer autour du Leclerc, dans le cadre d'une réflexion sur l'intégration urbaine de cet équipement commercial majeur

(5) Le **PLAN GUIDE** est le document cadre qui décrira le cadre de vie futur à travers les questions de formes urbaines, de densités, de paysage et nature, de relations aux espaces publics, de patrimoine existant, de mobilités... Composé essentiellement de pièces graphiques et cartographiques, il servira de référence pour encadrer chacune des actions qui contribueront à la concrétisation de cette mutation du boulevard tant sur l'espace public que sur les espaces privés.

(6) Le **CPAUPE**, Cahier des Prescriptions Architecturales, Urbaines, paysagères et environnementales, en lien avec le Plan Guide, permettra de maintenir une cohérence d'ensemble et des objectifs de qualité sur l'ensemble des projets immobiliers.

(7) L'**ÉTUDE PRÉLIMINAIRE DES ESPACES PUBLICS** préfigurera les futurs aménagements du Boulevard au sein d'un périmètre d'intervention. Seront ainsi définies les orientations pour accroître le confort des piétons et cyclistes, pour végétaliser les espaces publics et pour l'insertion du Bus à Haut Niveau de Service.

(8) Le projet prévoit le tracé de **DEUX VENELLES** ainsi qu'un élargissement du Boulevard Sautel en rive sud.

VILLE DE LA ROCHELLE

Une question ? [sautel@agglo-larochelle.fr](mailto:sautel@agglo-larochelle.fr)

Communauté d'Agglomération de La Rochelle

# SAUTEL

PÔLE PROJET

Bien plus qu'un boulevard !

## C'EST QUOI, LE CPAUPE ?

Le Cahier de Prescriptions Architecturales, Urbaines, Paysagères et Environnementales a pour objectif de guider l'ensemble des aménagements et des constructions du boulevard dans un esprit de cohérence d'ensemble et d'identité propre que l'on souhaite lui donner, sans renier l'existant et l'histoire des quartiers.

## ... ET LE PLAN GUIDE ?

Composé essentiellement de pièces graphiques, c'est un « document cadre » destiné à décrire les grandes orientations urbaines et paysagères permettant de partager une vision à long terme. Il sert de référence pour encadrer chacune des actions qui contribueront à la concrétisation de cette mutation du boulevard, tant sur l'espace public que sur les espaces privés. Le plan guide décrira le cadre de vie futur à travers les questions de formes urbaines, de densités, de paysage et nature, de relations aux espaces publics, de patrimoine existant, de mobilités...

### LES FORMES URBAINES ET LES TYPOLOGIES



- Les principes généraux d'implantation et de volumétries
- Les typologies de logements
- La gestion des vis-à-vis et les transitions d'échelle avec l'existant

### LES TOITURES, CINQUIÈMES FAÇADES



- Les toitures terrasses
- Les toitures en pente
- Les toitures végétalisées
- Le traitement des édifices techniques

### LES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES ET BAS CARBONE



- La gestion intégrée des eaux pluviales
- Energie et carbone
- La gestion de la ressource en eau
- La gestion et valorisation des déchets

### LES REZ-DE-CHAUSSÉE ET LA NATURE EN VILLE



- Le rapport à la rue et la composition des rez-de-chaussée
- La valorisation des cœurs d'îlot
- Le traitement des limites
- Le stationnement et la mobilité

### LA QUALITÉ ET LE CONFORT D'USAGE DES LOGEMENTS



- L'aménagement des logements et des extérieurs
- Le confort et la santé dans la conception des logements

### LES FAÇADES ET LES MATÉRIAUX



- Les typologies de façades.
- L'expression et le traitement des espaces extérieurs
- Les matérialités de façades
- L'intimité des vis-à-vis

VILLE DE LA ROCHELLE

Une question ? [sautel@agglo-larochelle.fr](mailto:sautel@agglo-larochelle.fr)

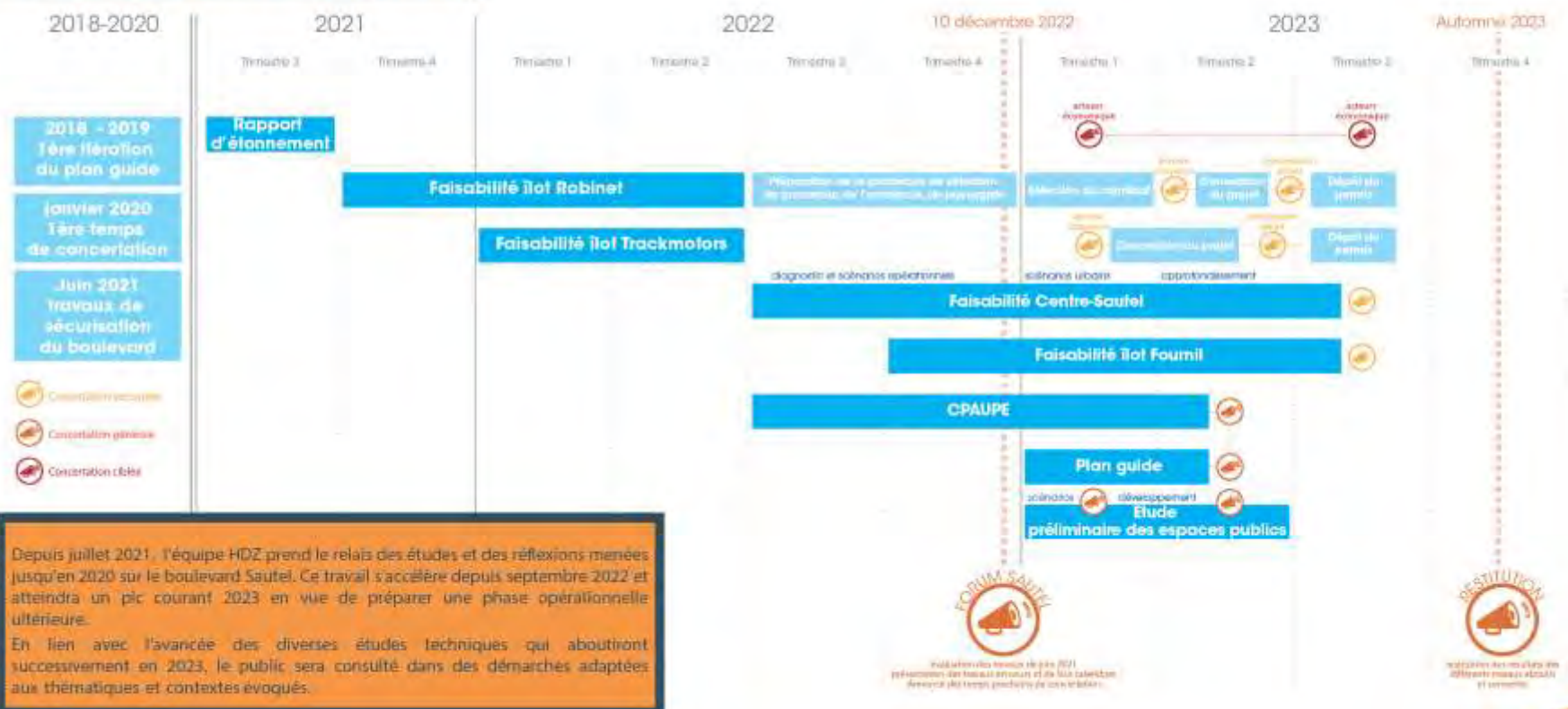
Communauté d'Agglomération de La Rochelle

# SAUTEL

PÔLE PROJET

*Bien plus qu'un boulevard !*

## Le calendrier des projets et de la concertation



### *Bien plus qu'un boulevard !*

#### UN PROJET QUI SE DESSINE AVEC VOUS !

Entre 2018 et 2020, une première phase de concertation avec les habitants et les usagers a permis de partager un diagnostic et des enjeux.

En 2021, des premières actions concrètes ont été menées avec les travaux de sécurisation des traversées piétonnes et cyclables.

Aujourd'hui, sur la base des contributions recueillies en 2020 et des études pré-opérationnelles en cours, nous mettons tout en œuvre pour passer des intentions à la concrétisation de la requalification de cette entrée de ville majeure de La Rochelle.

#### LES 6 ENGAGEMENTS DE LA CONCERTATION

- 1 Exposer clairement les décisions arbitrées et les orientations qui sont ouvertes à modifications.
- 2 Mobiliser toutes les parties prenantes et déployer des moyens adaptés pour faire s'exprimer ceux que l'on entend peu.
- 3 Organiser le débat pour que la discussion ait lieu avec, et surtout entre l'ensemble des participants.
- 4 Exposer clairement les décisions arbitrées et les orientations qui sont ouvertes à modifications
- 5 Etudier sincèrement et attentivement toutes les propositions pour voir comment elles peuvent être intégrées au projet.
- 6 En fin de processus, rendre compte des décisions prises en distinguant les contributions retenues, et celles écartées et en justifiant ces choix.

#### UNE CONCERTATION À PLUSIEURS ÉCHELLES

**Concertation globale** : cette concertation a pour but de nourrir et définir plus précisément le programme des espaces publics en repartant des éléments recueillis lors des premières phases de concertation.

**Concertation sectorisée** : avec le CPAUPE comme référence, cette concertation permettra de formuler des attentes sur certains secteurs en mutation (ilot Robinet par exemple), rassemblées au sein d'une «annexe citoyenne», et qui devront être prises en compte par l'opérateur retenu. Ces contributions viendront enrichir la conception des projets en harmonie avec l'existant.

**Concertation ciblée** : l'objectif ici est de partager les besoins et recueillir les attentes de publics spécifiques (commerçants, acteurs économiques...) afin de nourrir le projet d'un regard particulier.

Une question ? [sautel@agglomeration-larochelle.fr](mailto:sautel@agglomeration-larochelle.fr)



# SAUTEL

PÔLE CONCERTATION

*Bien plus qu'un boulevard !*

**À VOUS LA PAROLE !**

COLLEZ ICI  
VOS REMARQUES  
ET RÉFLEXIONS SUR  
LE PROJET

Une question ? [sautel@agglo-larochelle.fr](mailto:sautel@agglo-larochelle.fr)





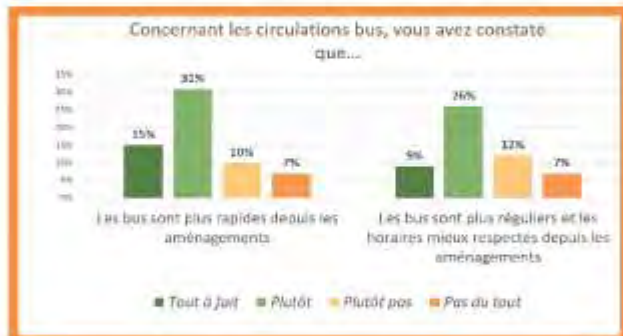
## Bien plus qu'un boulevard !

### ENQUÊTE EN LIGNE : 1<sup>ÈRES</sup> TENDANCES

Les éléments présentés ici constituent une synthèse des premières tendances sur certaines questions de l'enquête. Ils sont issus des réponses de **820** personnes, dont 58% d'habitants de La Rochelle, 30% d'habitants d'une autre commune de l'Agglomération, 12% d'habitants hors de l'Agglomération. Le rapport complet sera transmis après la fin de la consultation fixée au 17 décembre.

#### Vous avez constaté...

... Une augmentation de la vitesse et de la régularité des transports en commun sur le boulevard



118 répondants

#### Éléments techniques

Il n'a pas été constaté d'augmentation de la vitesse des bus mais une augmentation de leur régularité et du respect des horaires affichés.

Il a été constaté des difficultés au niveau des plateaux pour les bus articulés mais aussi pour les voitures roulant au-delà de la vitesse autorisée.

... Une augmentation de la sécurité des traversées piétonnes et cycles sur le boulevard

355 répondants

... Une sécurisation à conforter et à améliorer : en donnant plus de visibilité aux piétons et en réalisant une voie dédiée vélos plus large et séparée des autres usagers



Une question ? [sautel@aggllo-larochelle.fr](mailto:sautel@aggllo-larochelle.fr)

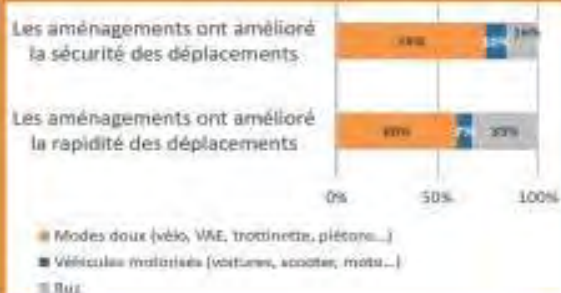
## Bien plus qu'un boulevard !

### ENQUÊTE EN LIGNE : 1<sup>ÈRES</sup> TENDANCES

#### Vous avez constaté...

#### Éléments techniques

... Une diminution de la vitesse de circulation des véhicules motorisés sur le boulevard, et un meilleur respect des traversées piétonnes.



101 répondants

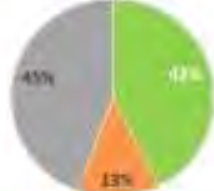
Une amélioration des conditions de traversées pour les piétons et les vélos a été constatée sur le boulevard.

... Une dégradation des conditions de circulation en véhicules motorisés due aux « tourne à gauche », à la réduction trop brutale du nombre de voies, des difficultés constatées sur des « ralentisseurs »... Un ressenti qui s'étend bien au-delà du boulevard Sautel.

Est estimée une augmentation moyenne de 1 mn du temps de parcours des véhicules motorisés sur le boulevard aux heures de pointe.

...des points noirs persistants dans la circulation : le carrefour du Leclerc et de la patte d'Oie, la rue des Géraniums...

Avez-vous constaté un report des flux de circulation du boulevard vers d'autres rues depuis les aménagements ?



233 répondants

Le flux de circulation entrant à La Rochelle depuis la RN11 aux heures de pointe a légèrement baissé mais a augmenté à l'intérieur de la ville de La Rochelle. La tendance est également à une augmentation du trafic sur les communes voisines, liée à l'évitement de la RN11.

... Un report de la circulation du boulevard sur des rues adjacentes.

... Une baisse des nuisances sonores du boulevard a été constatée par 88 répondants

Les principales rues identifiées : rue Basse de Saint Eloi, rue de Beauregard, rue Marius Lacroix, rue des Moulin des justice, avenue du Cimetière...

Les constats de l'enquête sur le report de la circulation sont partagés, avec des pistes d'évolution pour les rue Basse de Saint Eloi, Moulin des Justices ou Marius Lacroix. En revanche, il n'y a pas de constat d'augmentation significative du report sur la rue de Beauregard à ce stade mais des reports constatés sur Périgny, Dompierre, Puilboreau.

Une question ? [sautel@agglo-larochelle.fr](mailto:sautel@agglo-larochelle.fr)

# SAUTEL

*Bien plus qu'un boulevard !*

**À VOUS LA PAROLE !**

COLLEZ ICI  
VOS REMARQUES  
ET RÉFLEXIONS SUR  
LES AMÉNAGEMENTS  
RÉALISÉS

Comment évaluez-vous les aménagements en faveur de la sécurité et des mobilités ?  
*circulations, stationnements, partage de l'espace...*

Comment évaluez-vous le confort d'usage et de parcours sur l'ensemble du boulevard ?  
*largeur des trottoirs, encombrements, qualité esthétique, sentiment de sécurité...*

**POUR ALLER PLUS LOIN, UN QUESTIONNAIRE  
EN LIGNE JUSQU'AU 17 DECEMBRE**

A l'aide du QR-Code, vous pouvez répondre à un questionnaire en ligne sur votre évaluation des aménagements réalisés sur le boulevard. Nous vous présentons aujourd'hui une synthèse à mi-parcours des résultats de ce questionnaire, mais un rapport final vous sera communiqué.

