

SAUTEL

Bien plus qu'un boulevard !

EVALUATION des aménagements de sécurisation du boulevard Sautel : Rapport de l'enquête en ligne

Du 18 novembre au 17 décembre 2022

Sommaire

1. Retour sur la méthode d'enquête et le traitement

2. Profil des répondants

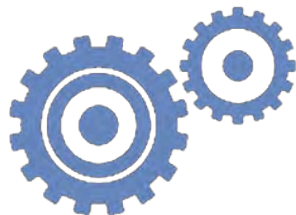
3. Les évaluations des premiers aménagements

4. Les usages du boulevard André Sautel

5. Les points positifs des premiers aménagements

6. Les points négatifs des premiers aménagements





1. Retour sur la méthode d'enquête et le traitement



A simple cartoon illustration of a magnifying glass with a silver frame and a brown handle, positioned over the text.

Un questionnaire en ligne élaboré par **l'agence de concertation Palabreo** avec la **Communauté d'Agglomération de la Rochelle et la Ville de La Rochelle**, afin de réaliser une **EVALUATION** des premiers aménagements réalisés en faveur de la sécurité du boulevard André Sautel.

Une enquête mise en ligne diffusée du **18 novembre au 17 décembre 2022.**

Une diffusion réalisée par les canaux de la Communauté d'Agglomération de la Rochelle et de la Ville de la Rochelle :
sites internet de la Ville et de la CdA, mailing envoyés aux comités de quartiers, 2 articles du journal Sud-Ouest les 28/11/22 et 10/12/22

908 répondants au questionnaire dans le délai imparti, parmi eux 684 ont répondu aux questions ouvertes.

→ Un traitement anonyme des questionnaires : les noms, prénoms et coordonnées n'ont pas été associés aux réponses données.

→ Une synthèse globale et la possibilité d'une extraction sous forme de tableau.



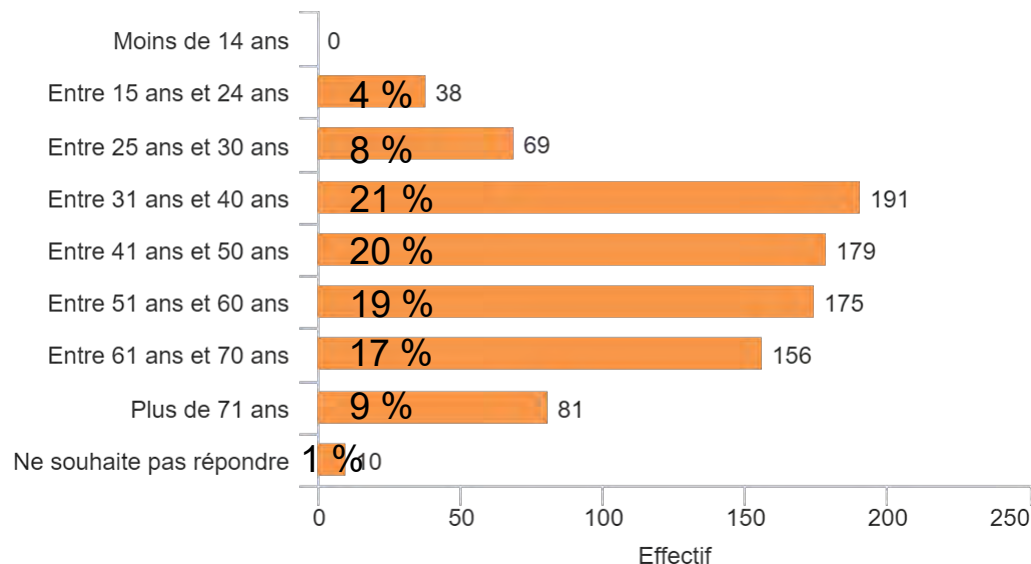
2. Profil des répondants



Âge des répondants

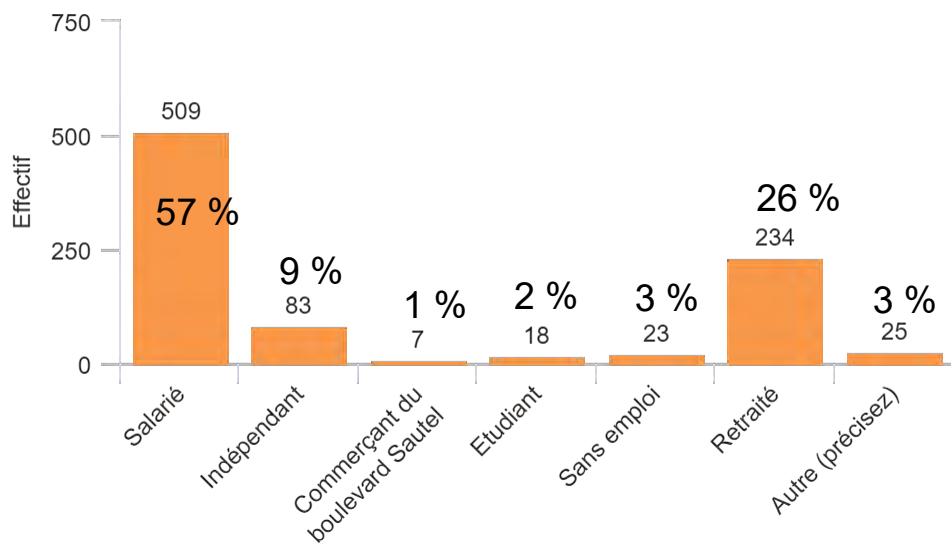


L'âge des répondants

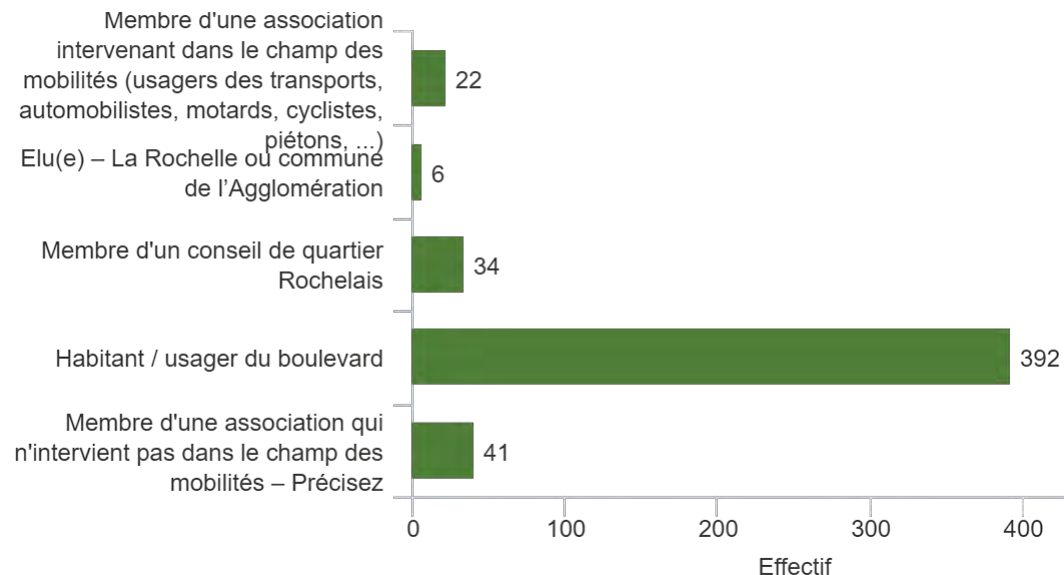


- ✓ La répartition d'âge est assez équilibrée, à l'exception des moins de 31 ans, qui représentent seulement 12% des répondants.
- ✓ Les répondants sont en majorité des salariés (57%) ; on retrouve ensuite la catégorie des retraités (26%).
- ✓ A noter que les répondants sont en grande partie des usagers ou habitants du boulevard.

Le statut professionnel des répondants



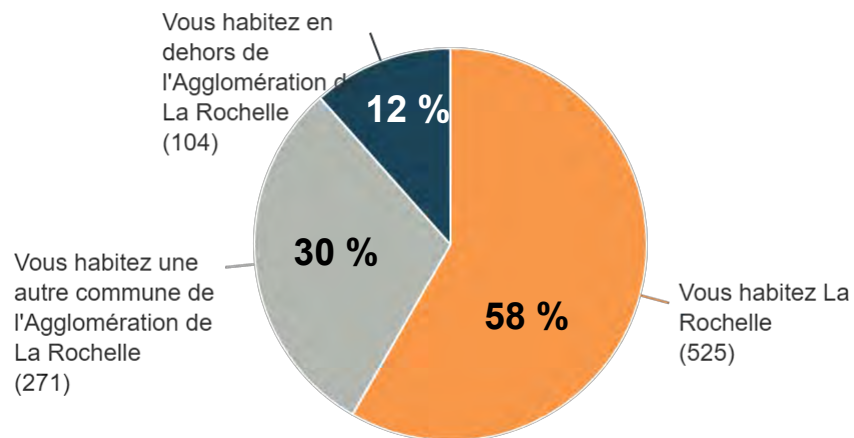
Etes-vous ?



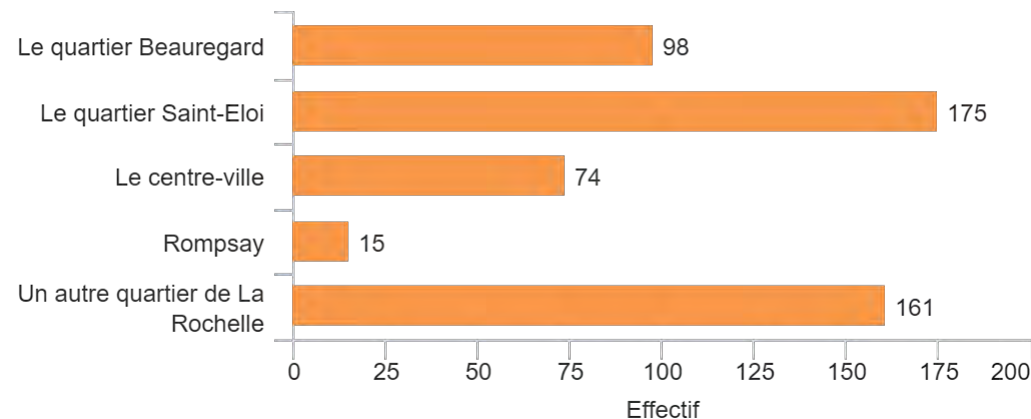
Les communes de résidence des répondants



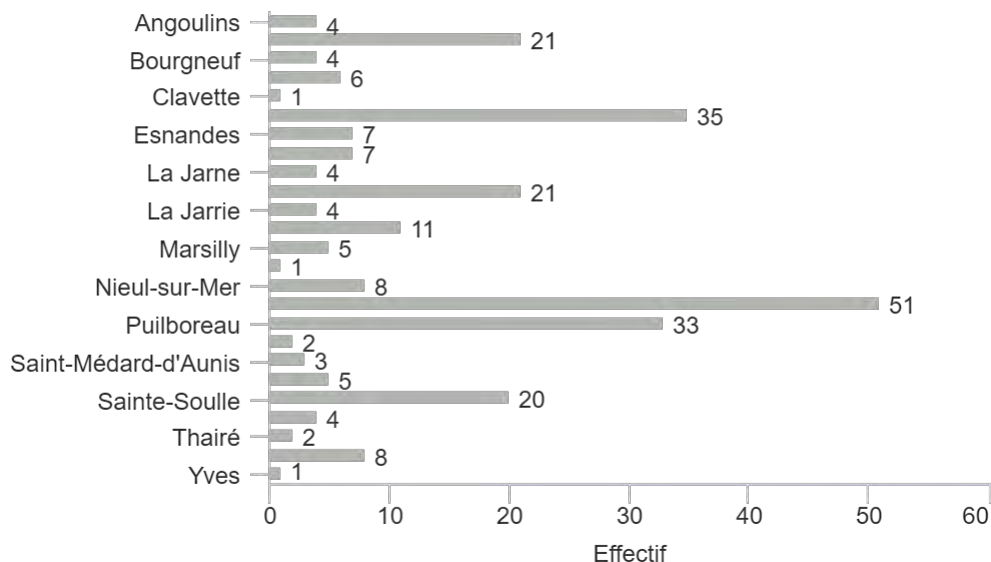
Le lieu de résidence des répondants



Le quartier de résidence des habitants de La Rochelle



La commune de résidence des répondants (hors La Rochelle)



- ✓ **La majorité des répondants résident à La Rochelle ;** parmi eux, une grande partie habite le quartier Saint-Eloi.
- ✓ Les autres quartiers de La Rochelle cités sont Les Minimes, Tasdon, Mireuil, La Pallice et Lafond.
- ✓ 104 répondants vivent en dehors de l'Agglomération de La Rochelle.



3. L' évaluation des premiers aménagements

Les réponses aux questions fermées ont été présentées sous la forme de graphiques. Certains "éléments techniques" factuels (comptages routiers, remontés de la RTCR,...) ont été apportés par l'Agglomération de La Rochelle sous forme d'encadrés.



L'évaluation des aménagements

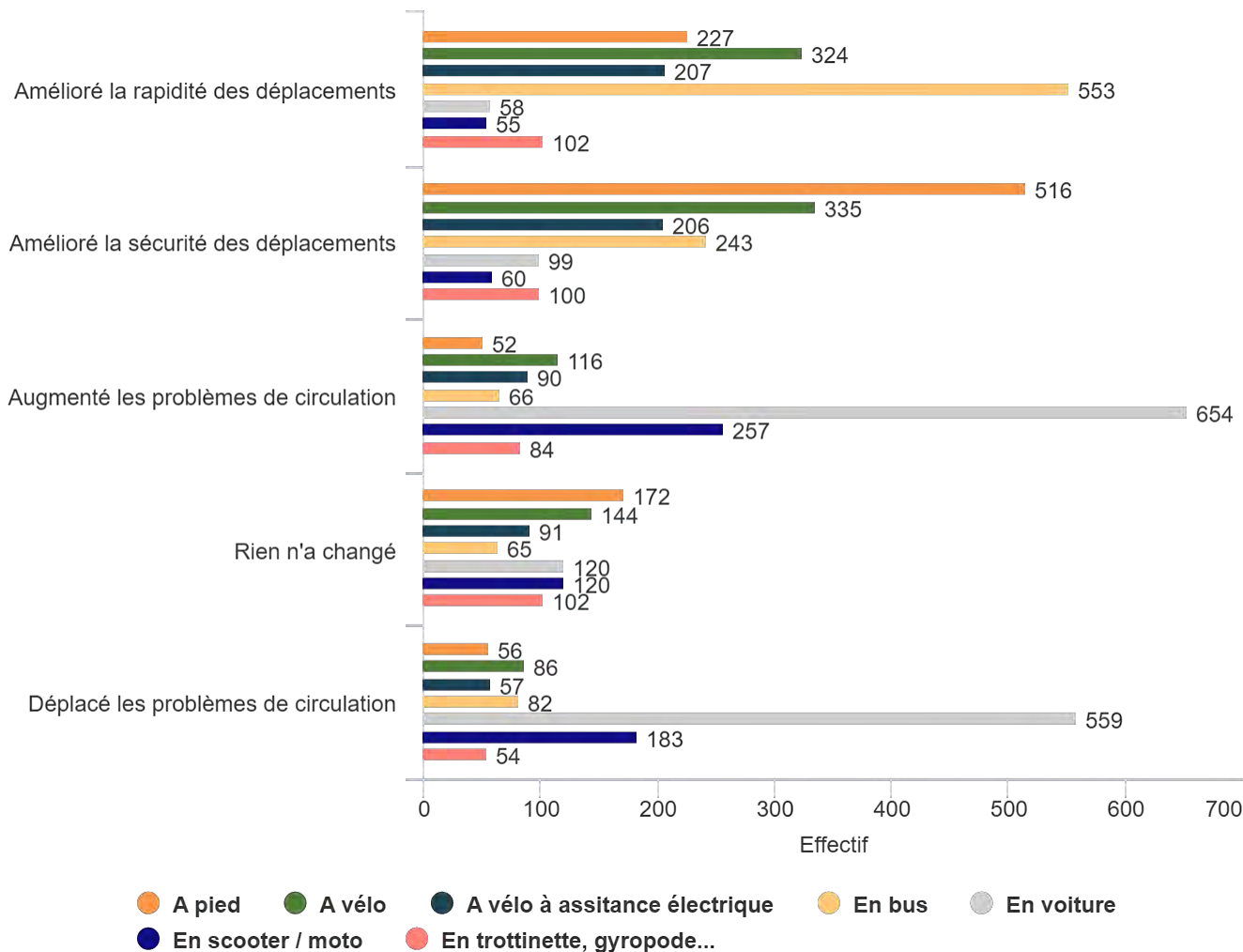


Les répondants estiment que les premiers aménagements réalisés sur le boulevard Sautel en faveur des mobilités :

- ✓ Ont amélioré la rapidité des déplacements des bus
- ✓ Ont amélioré la sécurisation des traversées piétonnes
- ✓ Ont augmenté les problèmes de circulation automobile et ont déplacé les problèmes de celle-ci.

NB : le nombre de répondants varie selon les questions (entre 723 et 417 réponses).

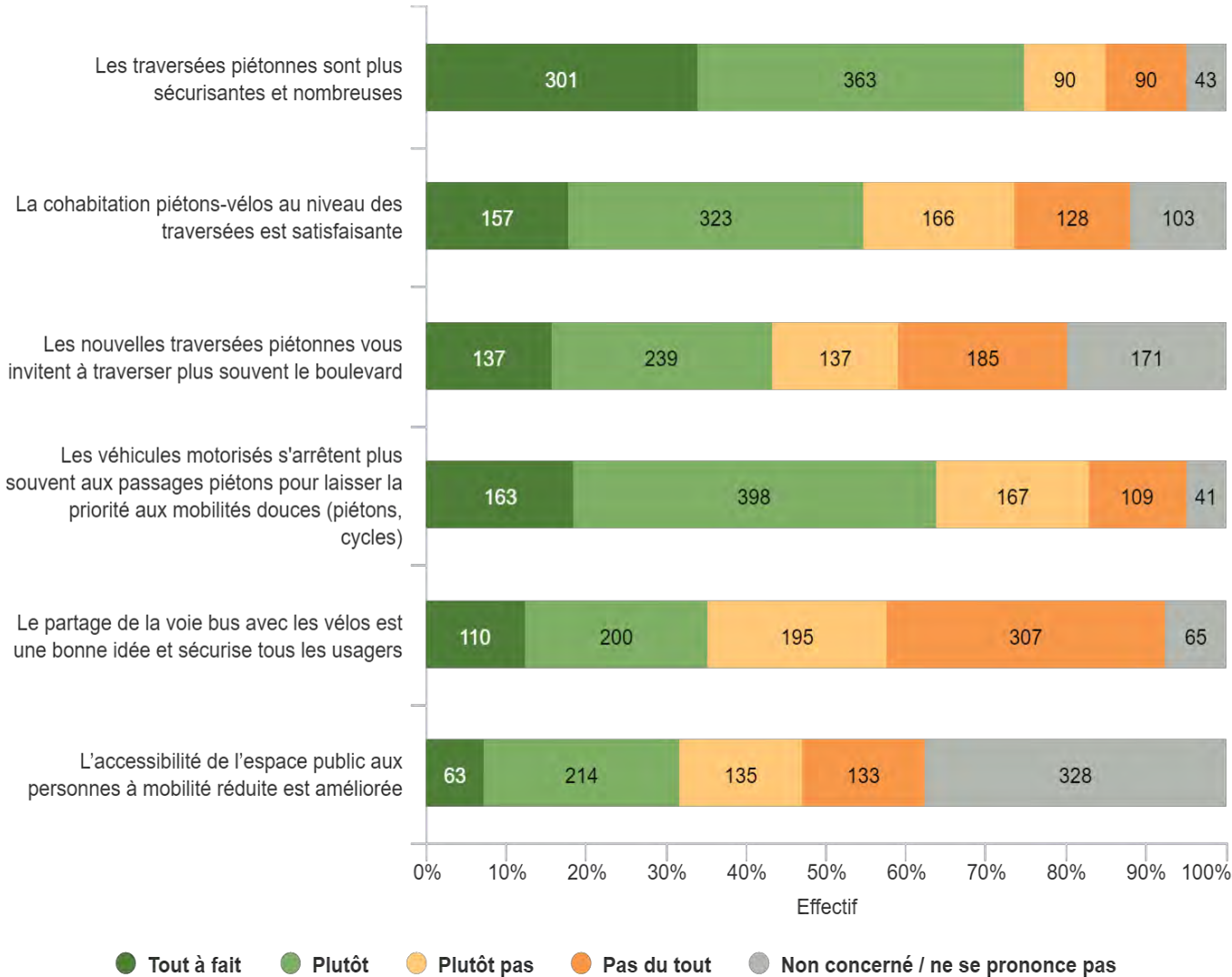
Globalement, pensez-vous que les aménagements réalisés sur le boulevard ont :



Des circulations cyclables et piétonnes perçues comme plus sécurisées



Concernant les circulations cyclables et piétonnes, diriez-vous que :



- ✓ 75% des répondants pensent que **les traversées piétonnes** sont **plus sécurisantes et nombreuses**.
- ✓ 64% des répondants estiment également que **les véhicules motorisés s'arrêtent plus souvent aux passages piétons**.
- ✓ Une majorité des répondants (55%) jugent la **cohabitation piétons-vélos au niveau des traversées** plutôt voire tout à fait **satisfaisante**.
- ✓ En revanche, 35% trouvent que **le partage de la voie bus avec les vélos n'est pas du tout une bonne idée**.

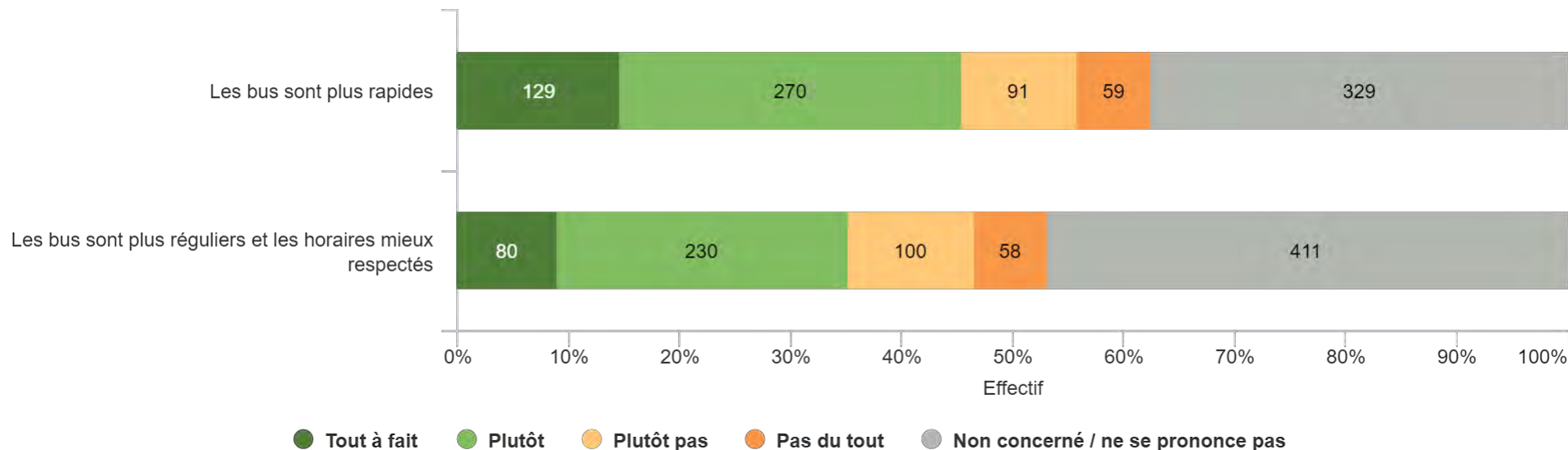
Éléments techniques

Une amélioration des conditions de traversées a été constatée pour les piétons et les cycles sur le boulevard.

Une amélioration de la circulation des bus



Concernant les circulations en bus, diriez-vous que depuis les aménagements vous avez constaté que :



- ✓ Parmi les répondants, la majorité estime que **les bus sont plus rapides, plus réguliers et respectueux des horaires**.
- ✓ A noter cependant qu'un peu moins de la moitié des répondants ne se prononce pas ou ne se sent pas concernée par cette question.

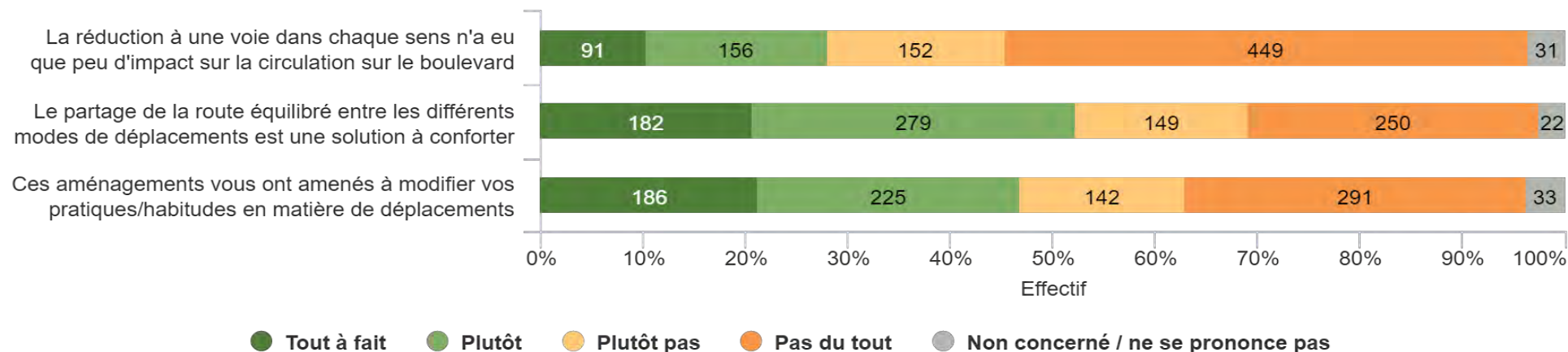
Éléments techniques

L'exploitant du réseau bus (RTCR) ne constate pas d'augmentation de la vitesse des bus mais une nette amélioration de leur régularité et du respect des horaires affichés.

Impact sur la circulation et le stationnement des véhicules motorisés



Que pensez-vous des affirmations suivantes portant sur la circulation des véhicules motorisés :

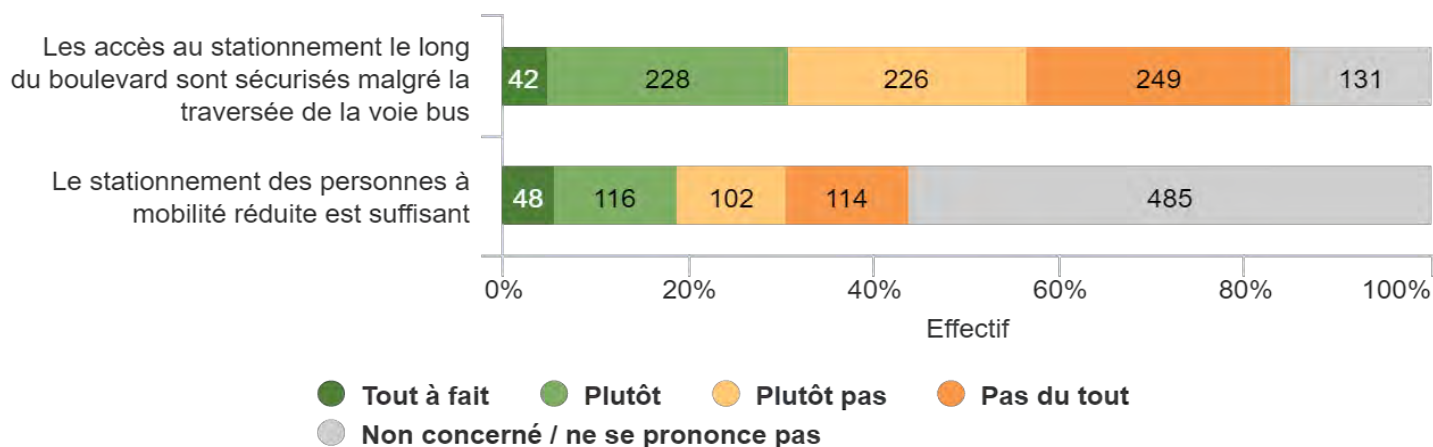


- ✓ Plus de la moitié des répondants (68%) estime que la **réduction à une voie dans chaque sens a eu un impact, voire un gros impact, sur la circulation sur le boulevard**. La plupart des répondants précisent par la suite qu'il s'agit d'un **impact négatif** (réduction du confort et augmentation de la congestion, du temps de trajet, problématique des *tourne à gauche*...).
- ✓ Près de la moitié des répondants a conservé ses pratiques en matière de déplacements à la suite des premiers aménagements.
- ✓ Le partage de la route équilibré entre les différents modes de déplacements est une solution à conforter selon plus de la moitié des répondants.

Impact sur la circulation et le stationnement des véhicules motorisés



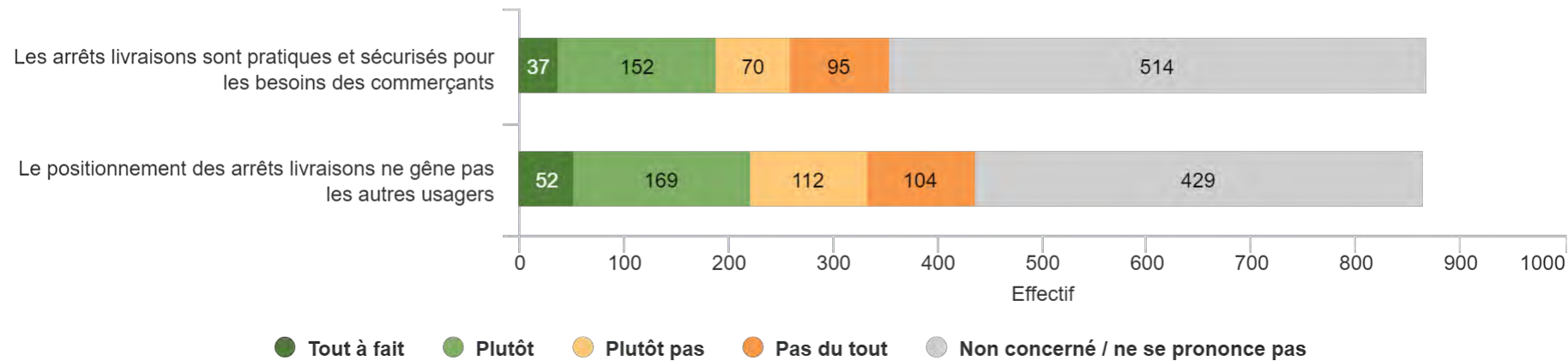
Que pensez-vous des affirmations suivantes portant sur le stationnement des véhicules motorisés :



- ✓ La moitié des répondants pense que **les accès au stationnement le long du boulevard ne sont pas ou pas du tout sécurisés.**
- ✓ Les répondants développent notamment en évoquant la problématique de la traversée de la voie bus pour effectuer la manœuvre de stationnement.

Des arrêts livraison pratiques et peu gênants pour les autres usagers

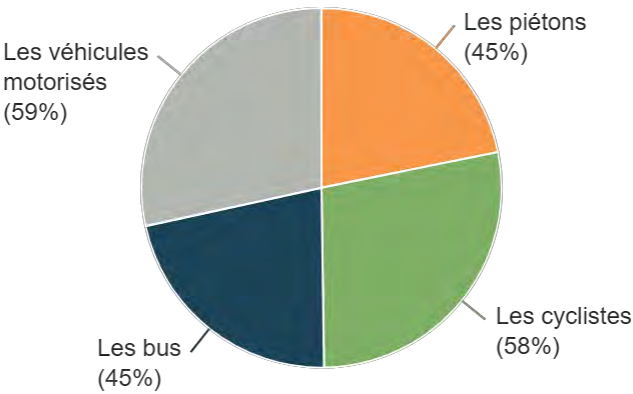
Que pensez-vous des affirmations suivantes portant sur les arrêts livraisons :



- ✓ Une majorité des répondants a estimé ne pas pouvoir répondre à la question des arrêts livraisons, manquant d'informations là-dessus. **Pour autant, les personnes ayant donné un avis estiment pour la plupart que ces arrêts livraison sont pratiques et peu ou pas gênants.**
- ✓ Elles sont partagés sur les types d'usagers pouvant être gênés par ces arrêts, s'accordant principalement à penser que les premiers qui pourraient être gênés seraient les véhicules motorisés et les cyclistes.



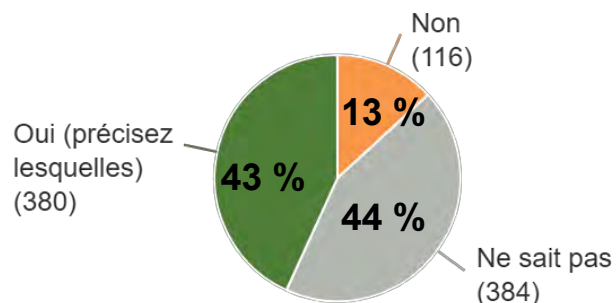
Les types d'usagers qui pourraient être gênés par le positionnement des arrêts livraisons



Le constat d'un report de la circulation

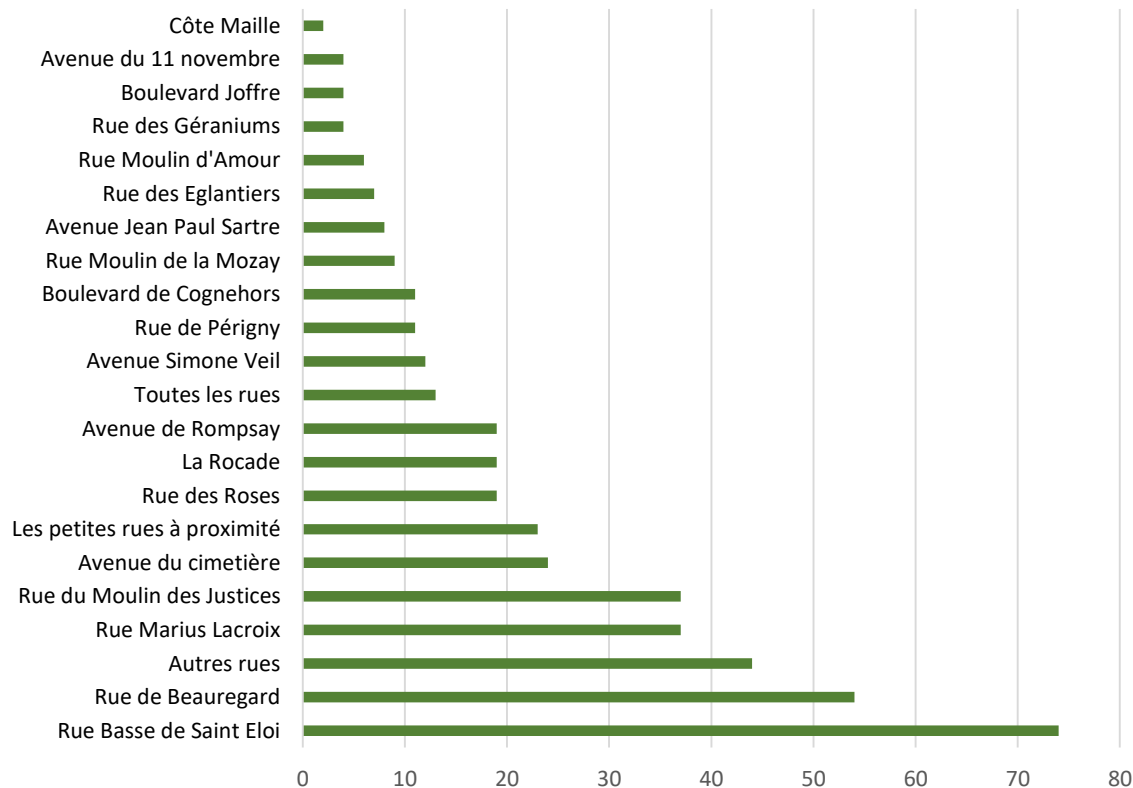


Diriez-vous que les aménagements sur le boulevard ont reporté les flux de circulation sur d'autres rues ?



- ✓ 43% des répondants ont constaté des reports de la circulation des véhicules motorisés, **principalement sur les rues et les communes en périphérie du boulevard André Sautel.**
- ✓ Les rues les plus citées sont : rue Basse de Saint Eloi, Beauregard, Marius Lacroix et Moulin des Justices ainsi que l'ensemble des petites rues autour du boulevard,

Les rues sur lesquelles les flux de circulation ont été reportés selon les répondants



Eléments techniques

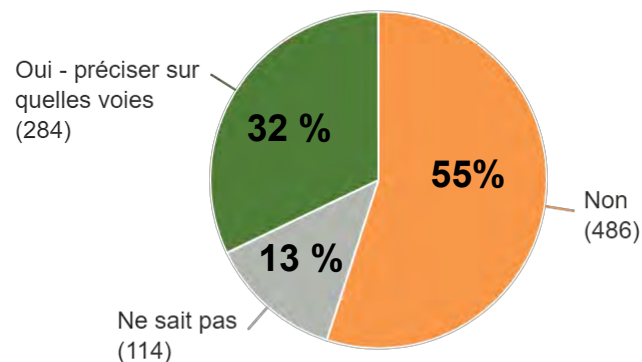
Les constats de l'enquête sur le report de flux de transits sont partagés avec les comptages réalisés qui confirment bien le phénomène sur les rues Basse de St Eloi, Moulin des Justices ou Marius Lacroix.

En revanche, les comptages ne relèvent pas d'augmentation significative du flux sur la rue de Beauregard, mais une augmentation de la courculation sur Périgny, Dompierre, Puilboreau. Peut certainement s'expliquer en partie par un report de flux

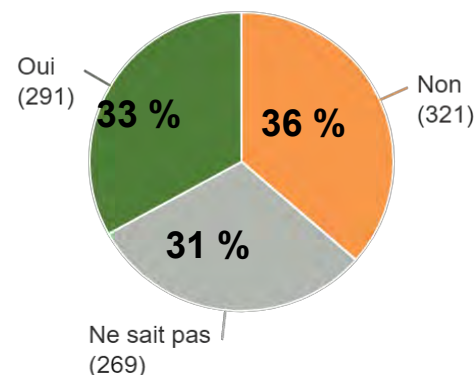
Le constat d'un report de la circulation



Avez vous changé de trajet en véhicule motorisé, en utilisant d'autres voies que le boulevard Sautel ?



Diriez-vous que l'ouverture de l'avenue Simone Veil en fin d'année 2021 (Cottes-Mailles) vous a permis de trouver une alternative dans vos trajets en véhicule motorisé ?

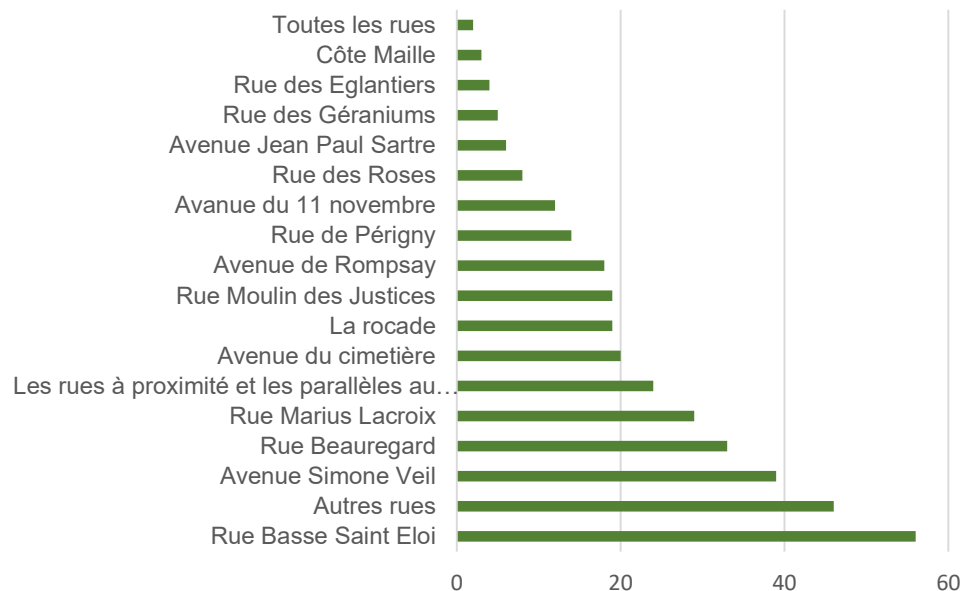


- ✓ A noter que **plus de la moitié des répondants indique ne pas avoir changé son itinéraire suite aux aménagements réalisés sur le boulevard**. Les personnes ayant fait évoluer leur trajet précisent qu'elles circulent sur les rues parallèles au boulevard ou utilisent une autre entrée de ville.

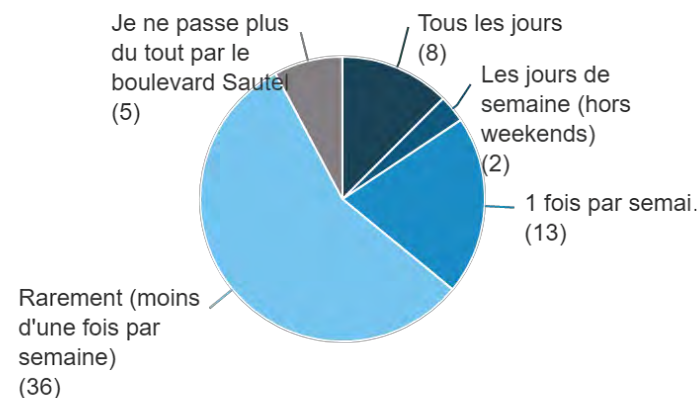
Le constat d'un report de la circulation



Les rues alternatives au boulevard empruntées par les répondants



Si l'ouverture de l'avenue Simone Veil en fin d'année 2021 (Cottes-Mailles) vous a permis de trouver une alternative dans vos trajets en véhicule motorisé, à quelle fréquence ?



- ✓ Les répondants sont partagés concernant l'ouverture de l'avenue Simone Veil (Cottes-Mailles) en tant que voie alternative au boulevard Sautel dans les trajets motorisés.

4. Les usages du boulevard

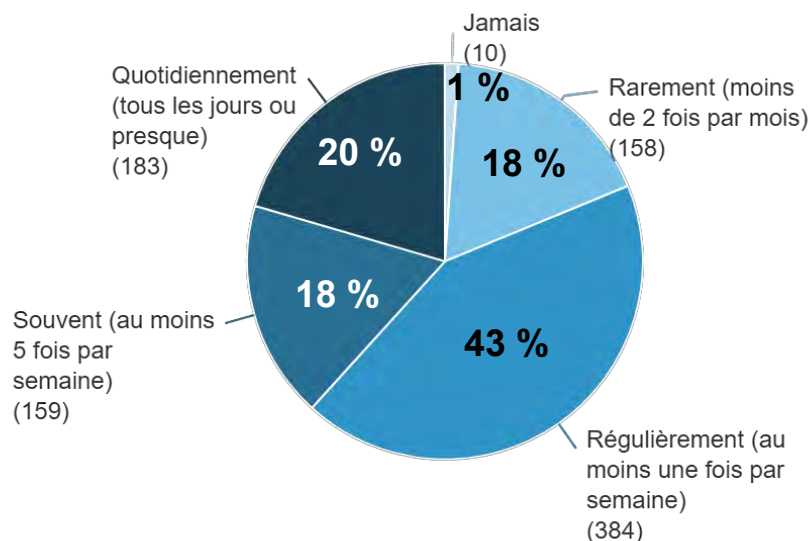
Les réponses aux questions fermées ont été présentées sous la forme de graphiques.
Certains "éléments techniques" factuels (comptages routiers, remontés de la RTCR,...) ont été apportés par l'Agglomération de La Rochelle sous forme d'encadrés.



Les usages du boulevard Sautel : réguliers et sur un temps restreint



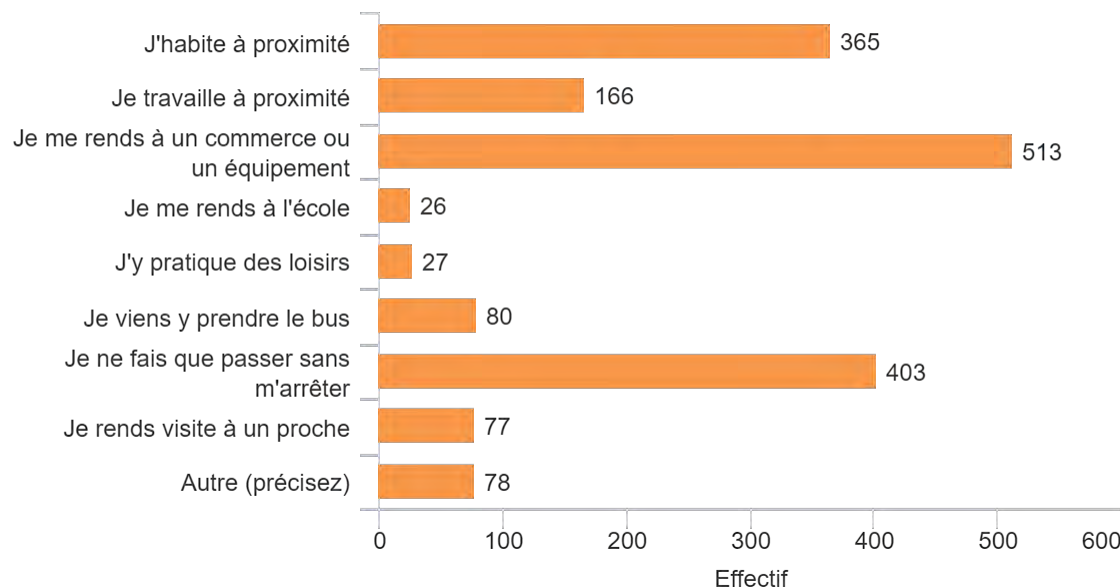
Utilisez-vous le boulevard pour vos déplacements ?



✓ La très large majorité des répondants indique utiliser le boulevard au moins une fois par semaine, et 38% souvent ou tous les jours.

✓ Cependant, s'ils sont 365 à indiquer habiter à proximité, la plupart des répondants indiquent s'y rendre pour une raison précise (travail, commerce, équipement...), sur un temps restreint, ou ne faire que passer sans s'arrêter.

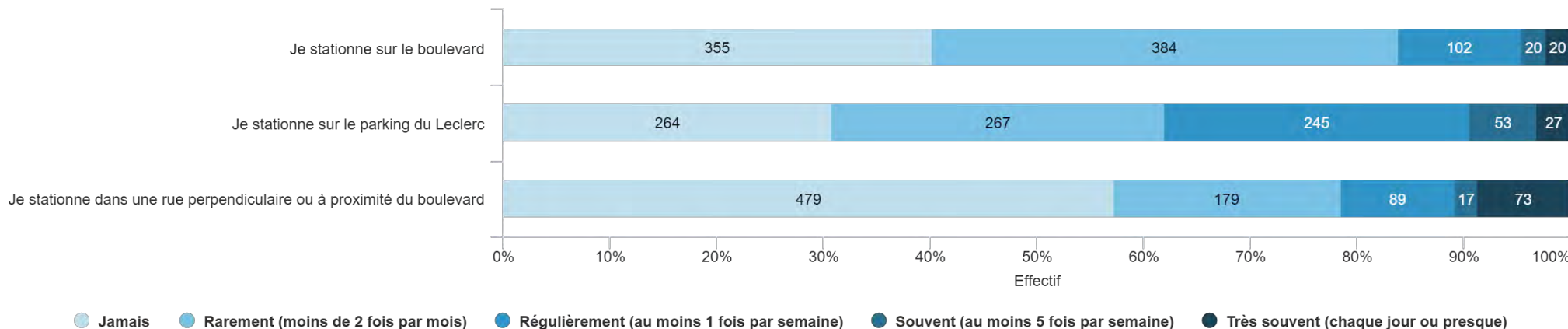
Pour quelles raisons empruntez-vous le boulevard ?



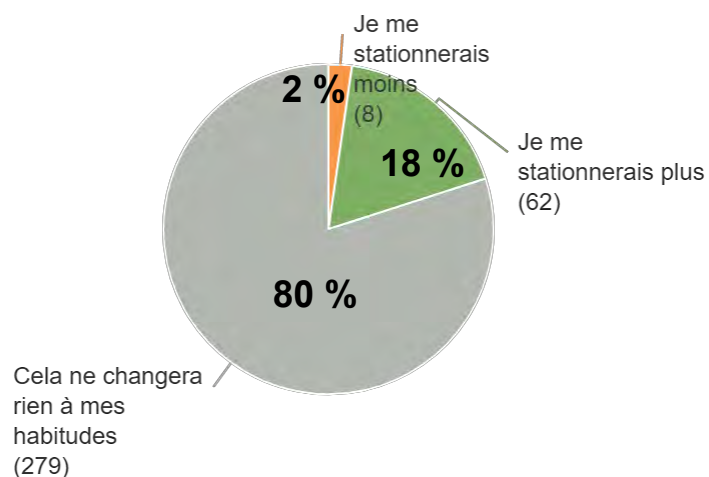
Le stationnement sur le boulevard Sautel



Vous arrive-t-il de stationner sur le boulevard ?

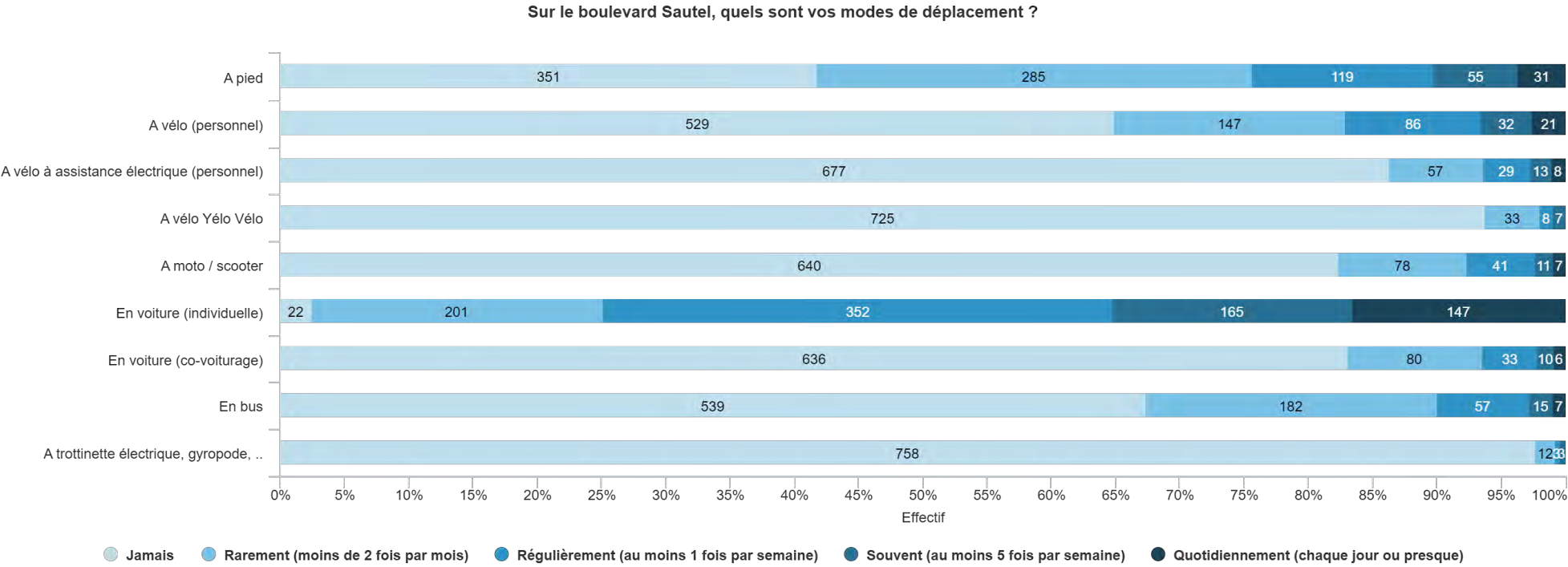


S'il était envisagé la construction d'un parking en étages couvert et gratuit (parking silo) à proximité immédiate du boulevard Sautel, cela aurait-il un impact sur votre utilisation du stationnement ?

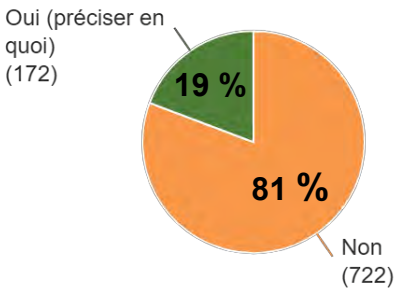


- ✓ La plupart des répondants ne stationnent rarement, voire jamais, sur le boulevard, ou à proximité de celui-ci.
- ✓ En revanche, 38 % des d'entre eux stationnent régulièrement, souvent, voire très souvent, **sur le parking du Leclerc**.
- ✓ Globalement, ils estiment que la construction d'un parking en étages couvert et gratuit n'aurait pas d'impact sur leur utilisation du stationnement dans le quartier.

Les modes de déplacement sur le boulevard Sautel



Les aménagements du boulevard vous ont-ils amené à changer de mode de déplacement ?



- ✓ Le mode de déplacement le plus utilisé - quotidiennement ou souvent - (au moins 5 fois par semaine) est **la voiture individuelle**.
- ✓ La voiture individuelle, la marche à pied, le bus et le vélo sont les modes de déplacements les plus utilisés régulièrement, ou plus, par les répondants.
- ✓ **81 % des répondants affirment ne pas avoir changé de mode de déplacement suite aux premiers aménagements du boulevard.**



5. Les points positifs des premiers aménagements

Les réponses aux questions ont été thématisées pour en faciliter la lisibilité. Des éléments de verbatim (en bleu dans le texte) viennent illustrer la lecture (mais ne représentent pas l'ensemble des réponses). Un encart « en bref » résume rapidement les réponses.

Certains "éléments techniques" factuels (comptages routiers, remontés de la RTCR,...) ont été apportés par l'Agglomération de La Rochelle sous forme d'encadrés.

piétons

bus

Aucun

vitesse

voitures

sécurité

piéton

vélo

circulation

passages

boulevard

sécurisation

traversée

traverser

véhicules

piétons

voiture

Nuage de mots des réponses à la question « Selon vous, quels sont les points positifs de ces aménagements sur le boulevard ? ». Plus le mot est grand, plus celui-ci est revenu fréquemment dans les réponses. Les couleurs n'ont pas d'impact sur la lecture du nuage de mots.



DES TRAVERSÉES PIÉTONNES SÉCURISÉES ET UNE MEILLEURE VISIBILITÉ DES PIÉTONS

- ✓ **302 répondants** estiment que les traversées piétonnes sont plus sécurisées et sécurisantes depuis les aménagements du boulevard Sautel.
- ✓ Par ailleurs, **51 répondants** précisent que la sécurisation des passages pour piétons est le résultat à la fois de la **surélévation** de ceux-ci, augmentant leur visibilité par les conducteurs, de la **limitation de la vitesse à 30 km/h** et du **passage à une voie pour les voitures** *« les voitures roulent moins vite, les piétons sont plus visibles et plus respectés / piétons et véhicules se voient enfin avant la traversée de la chaussée, meilleure anticipation pour tout le monde / sécurité piéton les automobilistes s'arrêtent mieux à 30 à l'heure / Les voitures s'arrêtent plus facilement aux passages piétons grâce aux panneaux et aux passages surélevés, on se sent plus en sécurité pour traverser / Le boulevard est apaisé et sécurisé, on le traverse plus tranquillement, enfin les véhicules s'arrêtent pour les piétons/ la sécurité résultant de la réduction de la vitesse et d'un seul couloir de circulation par catégorie de véhicules »*.

UNE AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES ET DES TRAVERSÉES VÉLOS

- ✓ L'augmentation de la **sécurité des cyclistes** est soulignée par **92 répondants**, notamment suite à la voie partagée des cycles et bus. Ils partagent également que *« la circulation à vélo est plus simple »* ainsi que les traversées du boulevard. *« je n'ai plus peur de traverser le boulevard en vélo / Je traverse très souvent le boulevard avec mon vélo et j'apprécie beaucoup les nouveaux aménagements / Moins d'accidents deux roues »*.

UNE AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION DES BUS

- ✓ **82 répondants** notent des améliorations au niveau de la circulation des bus. Ils estiment que la voie réservée au bus lui permet d'être plus rapide et que le passage est plus fréquent. *« rapidité des bus avec une voie exclusive / la circulation semble plus fluide en bus / pour les bus: moins de retards, bus plus fréquents »*.



UNE CIRCULATION AUTOMOBILE APAISÉE

- ✓ Concernant la circulation automobile, **60 répondants** estiment que **la limitation de la vitesse** est un point positif. **La fluidité de la circulation et son apaisement** sont également citées par **37 répondants**. La circulation est jugée « **plus agréable** », « **simplifiée** » et « **fluide** » (« *vitesse moins rapide des automobiles, moins d'agressivité des conducteurs / Circulation moins dangereuse et pourtant globalement fluide* »).
- ✓ Certains soulignent une présence diminuée de la voiture sur le boulevard.

UN MEILLEUR PARTAGE DES VOIES ENTRE LES DIFFÉRENTS MODES

- ✓ Le **partage des voies entre les différents modes de déplacement** est souligné comme élément positif par **26 répondants**, certains soulignent que cela a permis de créer un « **boulevard multimodal** » et d'empêcher les dépassements dangereux. « **Cohabitation apaisée entre les différents utilisateurs / Sécurisation et baisse de la vitesse, début d'un meilleur du partage de l'espace public pour d'autres usages que la seule voiture individuelle / séparation des usages / Trafic plus organisé** ».

UN BOULEVARD GLOBALEMENT APAISÉ ET UNE RÉDUCTION DES NUISANCES SONORES RESSENTIES

- ✓ **26 répondants** apprécient l'**aspect général du boulevard** depuis les premiers aménagements, ils expriment que celui-ci est plus « **agréable** », « **plus esthétique** », et plus « **moderne** ». **10 répondants et riverains** observent également une **diminution des nuisances sonores**. « **Le bruit en moins pour les riverain / prépare un quartier plus vivable pour les riverains / Le bruit de la circulation a diminué au quotidien car les voitures roulent moins vite** ».
- ✓ **139 répondants** estiment que les nouveaux aménagements sur le boulevard Sautel n'ont amené **aucun point positif** et 5 répondants ne savent pas.



6. Les points à améliorer suite aux premiers aménagements

Les réponses aux questions ont été thématisées pour en faciliter la lisibilité. Il a été sélectionné des éléments de verbatim qui ne rep). résentent pas l'ensemble des réponses mais viennent illustrer la lecture (ces verbatims sont proposés en bleu dans le texteUn encart « en bref » résume rapidement les réponses.

Certains "éléments techniques" factuels (comptages routiers, remontés de la RTCR,...) ont été apportés par l'Agglomération de La Rochelle sous forme d'encadrés.

Les réponses ont été regroupées et analysées selon plusieurs thématiques.

32 répondants trouvent que tout devrait être amélioré (« *Tout ! Ce boulevard était déjà un enfer mais là c'est de pire en pire / Tout est à revoir sauf les passages piétons qui sont assez sécurisés* »), à l'opposé 10 répondants pensent qu'il y a aucun point à améliorer (« *Je ne vois pas* ») et 2 répondants ne savent pas.



Nuage de mots des réponses à la question « Selon vous, y-a-t'il des points à améliorer ? ». Plus le mot est grand, plus celui-ci est revenu fréquemment dans les réponses. Les couleurs n'ont pas d'impact sur la lecture du nuage de mots.



UN IMPACT NÉGATIF SUR LA CIRCULATION DES VÉHICULES MOTORISÉS

- ✓ Selon **127 répondants**, la **circulation des véhicules motorisés** est à améliorer. Ils déplorent un **trafic trop important sur le boulevard** (notamment aux heures de pointe), depuis les premiers aménagements, ainsi que dans les rues adjacentes au boulevard.

« Revenir à ce qui existait pour ne plus encombrer les rues adjacentes, la circulation était plus fluide / rendre les circulations plus fluides, aujourd'hui c'est un goulet d'étranglement comme toutes les entrées de la ville / la circulation automobile est impossible, c'est bouché en permanence chaque intersection provoque un bouchon / la circulation des voitures et les rues périphériques qui deviennent encombrées et dangereuses. ».

- ✓ 22 répondants expriment qu'il est **compliqué de tourner à gauche** (notamment vers la rue des Géraniums et à hauteur de la boulangerie Le Fournil) depuis le boulevard et ces possibilités configurations engendrent une dégradation de la circulation automobile

« Les carrefours où les véhicules tournent à gauche gênent la circulation des véhicules allant tout droit et qui doivent laisser la priorité aux bus et vélos sur leur droite / certaines voitures prennent la voie bus pour éviter les files derrière les voitures qui tournent à gauche. Améliorer les tournes à gauche / Le tourne à gauche en entrant dans la Rochelle au niveau rue des Géraniums et dans l'autre sens rue du quartier beauregard, devraient être priorités ou contournables / Des ronds-points au lieu de feux seraient plus adaptés / voie pour aller à gauche ou tout droit à la hauteur du fournil très dangereuse il faut se déporter pour ensuite continuer tout droit »).

Éléments techniques

Est estimée une augmentation moyenne de 1mn du temps de parcours des véhicules motorisés sur le boulevard aux heures de pointe.

Éléments techniques

Le flux de circulation entrant dans La Rochelle depuis la RN aux heures de pointe a légèrement baissé mais a augmenté à l'intérieur de la ville de La Rochelle. Le tendance est également à une augmentation du trafic sur les communes voisines, liée à l'évitement de la RN11.



UN IMPACT NÉGATIF SUR LA CIRCULATION DES VÉHICULES MOTORISÉS

- ✓ **Remettre la circulation automobile sur 2 voies** dans chaque sens est une solution proposée par **62 répondants** (« *Remettre 2 voies accessibles aux voitures car cela génère trop d'embouteillages* »).
- ✓ Ils proposent également afin de réduire la circulation sur le boulevard : de **rouvrir l'accès à la rue de Périgny**, de **modifier le sens de circulation des avenues Cimetière et Rompsay** (ou d'autres rues adjacentes) et **l'utilisation de la voie bus par les voitures aux heures de pointe**. Certains suggèrent également **la mise en sens unique de la rue Basse de Saint Eloi** afin que les voitures ne puissent pas l'emprunter pour sortir de La Rochelle.

Éléments techniques

Bien que la circulation depuis le nord et sur la RN 11 a augmenté, le flux entrant dans La Rochelle par le boulevard André Sautel aux heures de pointes a légèrement baissé. On constate cependant une augmentation de la circulation sur d'autres voies à l'intérieur de la ville de La Rochelle (Ave du XII Novembre, Marius Lacroix, ...).

Une augmentation du trafic sur les communes voisines (Périgny, Puiloboreau) semblerait liée au phénomène d'évitement de la congestion de la RN11 en amont (secteur de Chagnolet).



Les points à améliorer des premiers aménagements

UNE VOIRIE INADAPTÉE AUX CIRCULATIONS EN VÉHICULES MOTORISÉS

- ✓ Concernant la voirie, 124 répondants estiment que les dos d'ânes ou les plateaux surélevés des passages piétons sont trop hauts (*« les ralentisseurs sont exagérément hauts et dangereux / la hauteur excessive des dos d'ânes sur Sautel / La hauteur des ralentisseurs abîme les véhicules et trop brutal même à 30km/h. Sûrement pas fait aux normes »*).
- ✓ De plus, plusieurs répondants estiment que la réduction de la chaussée à hauteur des passages piétons est dangereuse (*« La réduction de la chaussée au niveau des passages piétons augmente la dangerosité. Les conducteurs regardent à ne pas abîmer leur véhicule avec les bus avant de regarder la présence d'un piéton ou vélo / les obstacles sont trop près des passages piétons ! on a le nez sur les obstacles et on ne regarde pas les piétons ! notamment quand la voie se rétrécit par la gauche, on regarde son rétroviseur pour voir s'il y a un bus derrière nous, et on ne regarde pas devant ! / le décrochage du trottoir sur la largeur est dangereux et peu visible surtout la nuit »*).

UN MANQUE DE RESPECT DES DIFFÉRENTS USAGERS

- ✓ Globalement, 40 répondants estiment qu'il y a des comportements irrespectueux sur le boulevard : des automobilistes qui empruntent la voie réservée aux bus et vélos, des cyclistes et des trottinettes qui roulent sur le trottoir et des piétons qui ne traversent pas sur les passages pour piétons.
- ✓ 39 répondants estiment qu'il devrait y avoir des contrôles de la vitesse des voitures et des bus car ceux-ci ne respectent pas la limitation à 30 km/h (*« Mettre des radars pour faire respecter la zone 30/ Les bus pensent que la voie est réservé pour eux et roulent à une allure supérieure à 30 / La circulation des automobilistes reste à retravailler vu que les limitations de vitesse ne sont pas respectées »*), ainsi que des contrôles du code de la route.
- ✓ Inversement, 8 répondants pensent qu'il faudrait remettre le boulevard à la limitation de 50 km/h.



UN RÉAMÉNAGEMENT DU PARTAGE DES VOIES

- ✓ Concernant le réaménagement des voies, 13 répondants proposent de mettre la voie de bus au centre comme cela a été fait dans la zone commerciale de Beaulieu et dans d'autres villes comme Nantes (*« préférer une voie à double sens bus vélos au milieu du boulevard et laisser les voitures sur le côté / mettre deux voies de chaque côté et une centrale pour les bus pour éviter les embouteillages permanents »*).
- ✓ 4 répondants estiment que la voie bus est inutile.

Eléments techniques

L'exploitant du réseau de bus (RTCR) nous faire part des certaines difficultés au niveau des plateaux (ralentisseurs) uniquement pour les bus articulés.

A pu être constaté également que certaines voitures, roulant au-delà de la vitesse autorisée, pouvaient "toucher" le plateau.



LE STATIONNEMENT À SÉCURISER

- ✓ Concernant le stationnement, 9 répondants proposent de mettre en place des parkings relais avec un accès direct aux transports en commun à cette entrée de ville. Selon eux, cela permettrait de régler les problèmes de circulation sur le boulevard, et généralement du stationnement à La Rochelle ainsi que de promouvoir l'utilisation des transports en commun. *(« un parking relais côté rocade pour réduire encore les voitures et favoriser les bus / créer de vrais parking relai en périphérie, avec des bus gratuits à très haute fréquence vers le centre »).*
- ✓ 14 répondants estiment qu'il n'y a pas assez de places de stationnement, et ce particulièrement concernant le stationnement réservé aux personnes à mobilité réduite.
- ✓ Plusieurs répondants signalent également que le nouvel aménagement des voies rend compliqué, voire dangereux, l'accès aux stationnements automobiles sur le boulevard *« Les places de stationnement sont difficiles d'accès (traversée de la voie de bus) / le stationnement auto (traversée des voies partagées dangereuses pour tous) ».*



UNE SIGNALISATION ET SIGNALÉTIQUE À RENFORCER

- ✓ A propos de la signalétique, quelques répondants demandent plus de marquages des différentes voies. De plus, certains répondants signalent qu'il y a un manque de visibilité des sorties. Certains répondants signalent également la difficulté du passage à une voie depuis Beaulieu et demandent plus de signalisation (« ***la signalisation au sol avant le feu juste avant l'entrée de la ville : les voitures se mettent sur les 2 voies au feu et doivent de suite se rabattre, ce qui engendre des bouchons à ce feu. En avertissant plus en amont que nous passons à une seule voie, cela évitera l'engorgement juste après le feu*** »).
- ✓ En revanche, plusieurs répondants soulignent que la multiplication des panneaux de signalisation a tendance à créer de la confusion (« ***les innombrables panneaux « obligation bus, fin d'obligation, passage piéton » / beaucoup trop d'informations de changement de rythme de voies ... dangereux quand on conduit*** »). Un répondant propose de « créer des itinéraires alternatifs bien visibles ».
- ✓ Une dizaine de répondants estiment que les feux de signalisation devraient être améliorés. Certains répondants considèrent qu'ils sont trop nombreux. D'autres proposent d'ajouter des feux à certains endroits ainsi qu'un séquençage des feux pour les voitures tournant (« ***Feux au niveau du fournil pour éviter le bouchon journalier dû aux voiture qui tournent / le feu tricolore lorsque l'on vient de l'hôpital pour tourner à droite direction bvd*** »). Certains suggèrent de mettre en place des ronds-points à la place des carrefours identifiés comme problématiques.



Les points à améliorer suite aux premiers aménagements

LA SÉCURITÉ DES CYCLISTES

La sécurité des cyclistes est citée par 85 répondants dans les points à améliorer. Globalement, ils souhaitent une piste cyclable dédiée uniquement aux vélos. En effet, la cohabitation avec les bus est jugée dangereuse par de nombreux cyclistes.

« Les bus ne font pas attention aux vélos (valable sur tous les axes à la Rochelle) / Pour les vélos ce n'est pas du tout sécurisé, moi qui le prend tous les jours. Les bus pensent que la voie est réservé pour eux et roulent a une allure supérieur a 30, tout comme les voitures d'ailleurs... / les bus roulent trop vite dans le couloir, je n'ose pas rouler à vélo dans le couloir de bus / le partage de la voie de bus avec les cyclistes n'est pas suffisamment sécurisante, même si la voie est très large. Je préfère prendre les rues adjacentes (chemin cyclable balisé) ». Les cyclistes jugent également dangereux la traversée de la voie bus/vélo par les voitures pour se stationner (« les vélos sur les voies de bus sont susceptibles de se faire renverser par une voiture qui veut se garer »).



Les points à améliorer suite aux premiers aménagements

DES TRAVERSÉES PIÉTONNES À SÉCURISER DAVANTAGE

- ✓ La sécurisation des traversées piétonnes doit être encore améliorée pour 33 répondants. Certains identifient des passages piétons posant des problèmes de sécurité : la traversée au niveau de la Patte d'Oie, celui devant la résidence Victoria et la station Yelo, ainsi que la traversée au croisement de la rue des Violettes au niveau du fleuriste Monceau. Un répondant alerte également que le feu piéton en bas du boulevard à hauteur de la Patte d'Oie est vert en même temps que celui des voitures qui viennent de la gare. De plus, plusieurs répondants alertent sur la dangerosité du carrefour entre le boulevard et la rue du 19 mars 1962 et rue des Violettes, à la fois pour les piétons et pour les voitures : **« le carrefour en a l'angle du fleuriste en revenant des écoles est très dangereux pour les piétons et pour les usagers en voiture. Les voitures tournants à gauche direction Leclerc ne voient pas toujours les piétons et les voitures arrivant en face ne savent pas toujours qui a la priorité ».**
- ✓ Plusieurs répondants proposent de créer des passerelles piétonnes surélevées pour traverser le boulevard et d'augmenter le nombre de passages pour piétons sur le boulevard. Il y a un manque de visibilité des passages piétons persistant pour certains répondants. En effet, pour 22 répondants un entretien de la végétalisation est nécessaire pour assurer une bonne visibilité des piétons (**« tailler plus souvent les buissons on ne voit pas bien / Diminuer les hauteurs des plants avant les passages piétons afin que les conducteurs voient les piétons et les cyclistes / Couper les végétaux, rendant invisibles les piétons lors de leur volonté de traverser, leur disposition étant très gênante en fonction du point de vue d'un véhicule. Les remplacer par des arbres ce qui fournit une canopée. »**). Quelques uns suggèrent également de mettre des panneaux lumineux à hauteur des passages piétons afin d'augmenter leur visibilité.



Les points à améliorer suite aux premiers aménagements

UN MANQUE D'ESTHÉTISME ET DE VÉGÉTALISATION DU BOULEVARD

43 répondants déplorent le manque de végétation sur le boulevard, ils proposent : « **des espaces verts et square** », des « plantations », des « arbres au milieu et sur le trottoir » et des « fleurs ». L'aspect architectural général du boulevard est abordé par 37 répondants, en tant qu'entrée dans la ville, ils estiment que le boulevard doit être plus « esthétique » avec une urbanisation harmonieuse avec l'existant.

« image d'entrée de ville encore dégradée qui ne reflète pas le reste de la ville / une plus grande exigence de qualité esthétique des nouveaux immeubles / penser plus harmonieusement cette entrée de ville qui reste assez "laide" , harmoniser les façades des magasins (hauteur et matériaux) ».

Certains répondants souhaitent limiter les hauteurs des nouvelles constructions (*« Limiter la hauteur et "l'effet tunnel" des constructions qui rendent le boulevard fade, ombragé et désagréable à pratiquer »*).

DES ESPACES PUBLICS ET DES CIRCULATIONS PIÉTONNES SUR LES TROTTOIRS À AMÉLIORER

Le besoin d'aménagement d'espaces publics qualitatifs est également souligné par 7 répondants (*« Intégrer des espaces ouverts (petites places) avec des lieux publics arborés et des cafés pour se retrouver / prévoir des bancs pour les personnes âgées, prévoir plus de poubelles »*). 29 répondants signalent que les trottoirs devraient être améliorés. Ils sont considérés comme trop étroits, pas pratiques (surtout pour les personnes se déplaçant en fauteuil roulant ou avec une poussette) et en mauvais état.

Merci pour votre participation !



Cette évaluation des premiers aménagements réalisés sur le boulevard permettra à l'Agglomération d'ajuster certains éléments et de proposer de nouveaux aménagements.

Si vous avez des questions et / ou des remarques à formuler sur le projet Sautel, une adresse mail est à votre disposition: sautel@agglo-larochelle.fr

