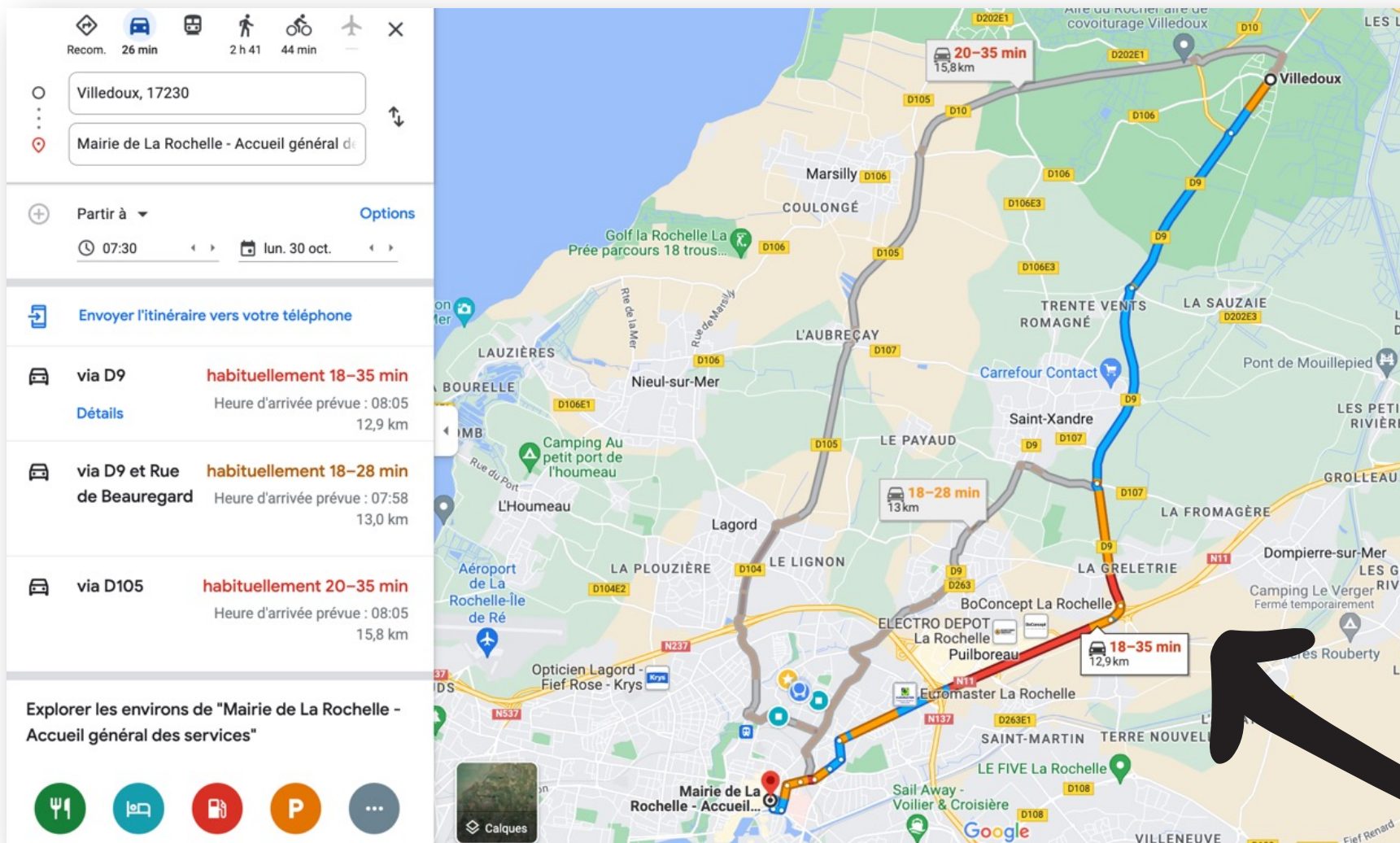


Idées reçues : « Cela me coûtera plus cher ! Je vais mettre plus de temps ! »

Cas d'un habitant d'un habitant hors agglo, qui travaille à La Rochelle : lundi 30 octobre 2023



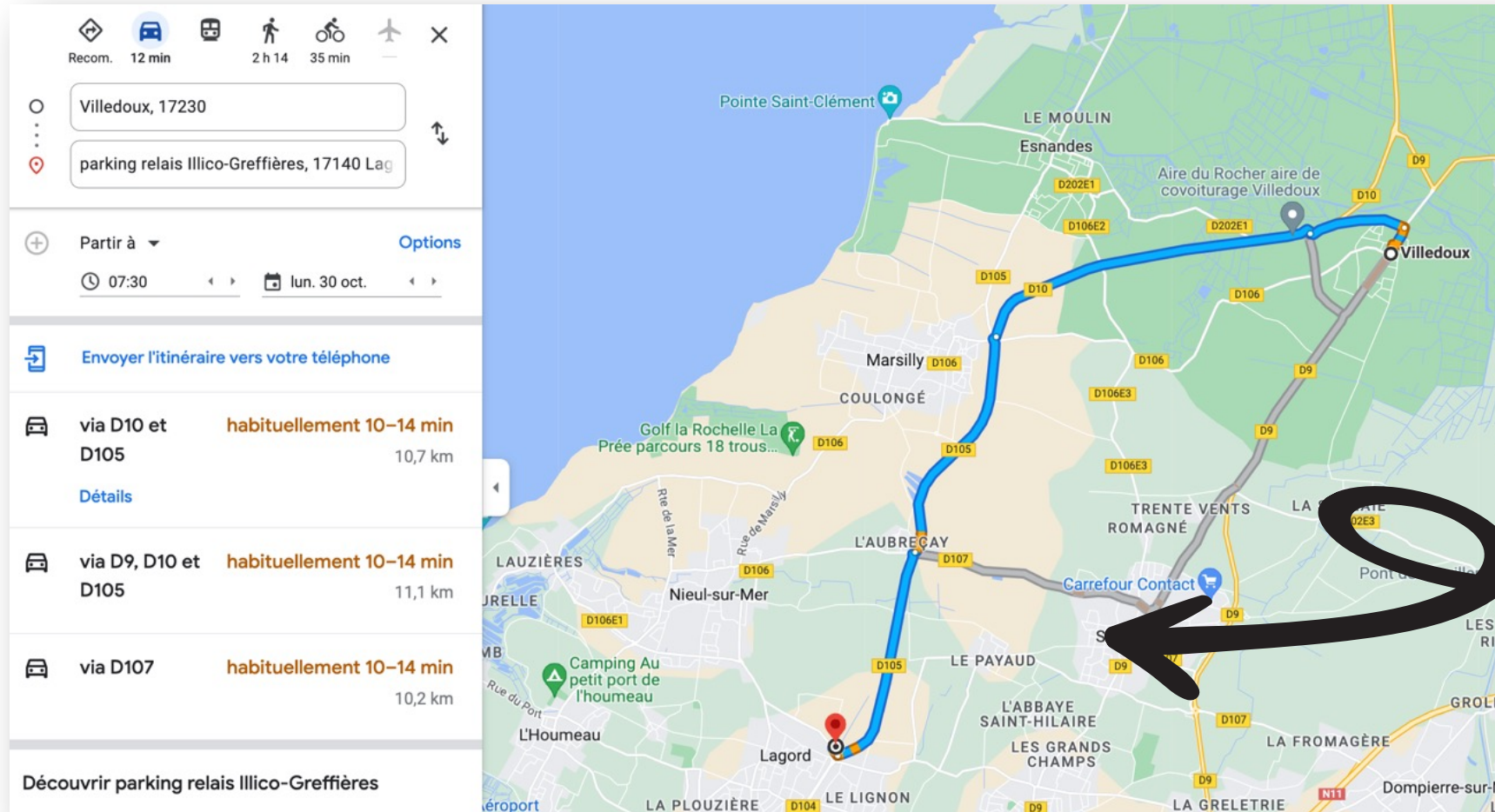
Les P+R sont gratuits, barrière ouverte, et permettent soit d'y prendre le bus, soit, pour un usage quotidien, de laisser un vélo dans un abri, ou encore de terminer en trottinette.

Intéressons-nous au temps réel de trajet, en partant de cette hypothèse d'un trajet depuis Villedoux jusqu'à l'Arsenal, un lundi matin, en partant vers 7h30.

Les 3 possibilités proposées par le moteur cartographique établissent un temps moyen de 18 à 35 minutes – en pratique, plutôt 35 en heure de pointe, ce temps ne comprenant pas la recherche d'une place et la marche finale.

Idées reçues : « Cela me coûtera plus cher ! Je vais mettre plus de temps ! »

Combien de temps pour rejoindre le P+R Greffières ?



Regardons à présent le temps nécessaire, aux mêmes heures de pointe, pour rejoindre les parkings-relais.

Le trajet le plus rapide apparaît être celui vers le P+R des Greffières, en 10 à 14 minutes.

Ce parking-relais est desservi par la ligne de bus Yelo Illico 3, un bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre sur la quasi-totalité de son parcours.

Idées reçues : « Cela me coûtera plus cher ! Je vais mettre plus de temps ! »

Intermodalité : combien de temps de bus ?

vers ➞ La Rochelle / Bongraine

P+R Les Greffières	05:35	06:01	06:24	06:45	06:58	07:07	07:18			07:28	07:39	07:48	07:59	08:10
Le Rayon d'Or	05:35	06:01	06:24	06:45	06:58	07:07	07:18			07:28	07:39	07:48	07:59	08:10
Les Greffières	05:35	06:01	06:24	06:45	06:58	07:08	07:19			07:29	07:40	07:49	08:00	08:11
Zone d'Activités	05:36	06:02	06:25	06:46	06:59	07:09	07:20			07:30	07:41	07:51	08:02	08:13
8 Mai 1945	05:37	06:03	06:26	06:47	07:00	07:10	07:21			07:31	07:42	07:53	08:04	08:15
Lycée Vieljeux	05:39	06:05	06:28	06:49	07:02	07:13	07:24	07:28		07:34	07:45	07:56	08:07	08:18
11 Novembre 1918	05:39	06:05	06:28	06:49	07:02	07:13	07:24	07:28		07:35	07:46	07:57	08:08	08:19
Piscine	05:40	06:06	06:29	06:50	07:03	07:14	07:25	07:29		07:36	07:47	07:58	08:09	08:20
Esplanade des Parcs	05:41	06:07	06:30	06:51	07:04	07:15	07:26	07:30		07:37	07:48	07:59	08:10	08:21
Delayant	05:42	06:08	06:31	06:52	07:05	07:16	07:27	07:31		07:38	07:49	08:00	08:11	08:22
Place de Verdun	05:45	06:11	06:34	06:55	07:09	07:20	07:31	07:35	07:38	07:42	07:53	08:04	08:15	08:26
Dupaty	05:45	06:11	06:34	06:55	07:09	07:20	07:31	07:35	07:38	07:42	07:53	08:04	08:15	08:26
Dames Blanches (St-Sauveur)	05:47	06:13	06:36	06:57	07:11	07:22	07:33	07:37	07:40	07:44	07:55	08:06	08:17	08:28

L'écart est de 3 minutes

(hors temps de recherche d'une place à l'heure actuelle)



Les départs de 7h48 ou 7h59 pourraient être utilisés par l'habitant de Villedoux venant travailler en centre-ville de La Rochelle à proximité de l'Hôtel de Ville, pour un temps de parcours total de :

Voiture, de Villedoux au P+R, départ à 7h30

10 à 14 mn

Attente bus

4 à 8 mn

Trajet bus

16 mn

TOTAL 30 mn à 38 mn

La comparaison doit donc être faite entre un trajet théorique entre 18 et 35 mn en voiture (et condamné à s'allonger, du fait de l'augmentation générale de la population du bassin de vie dans son ensemble), hors temps de recherche d'une place, et un trajet de 30 à 38 mn.

Idées reçues : « Cela me coûtera plus cher ! Je vais mettre plus de temps ! »

Intermodalité : et cela coûte combien ?

Dans le cas d'un abonnement domicile-travail, pour un salarié :

- Le coût annuel est de 240 € an
- L'employeur a l'obligation de prendre en charge 50 % de cet abonnement
- Le reste à charge du salarié est donc de $240 * 50 \% / 235 \text{ jours}$
= 0,51 € par jour

Comparons ce coût avec celui d'un trajet complet réalisé en voiture :

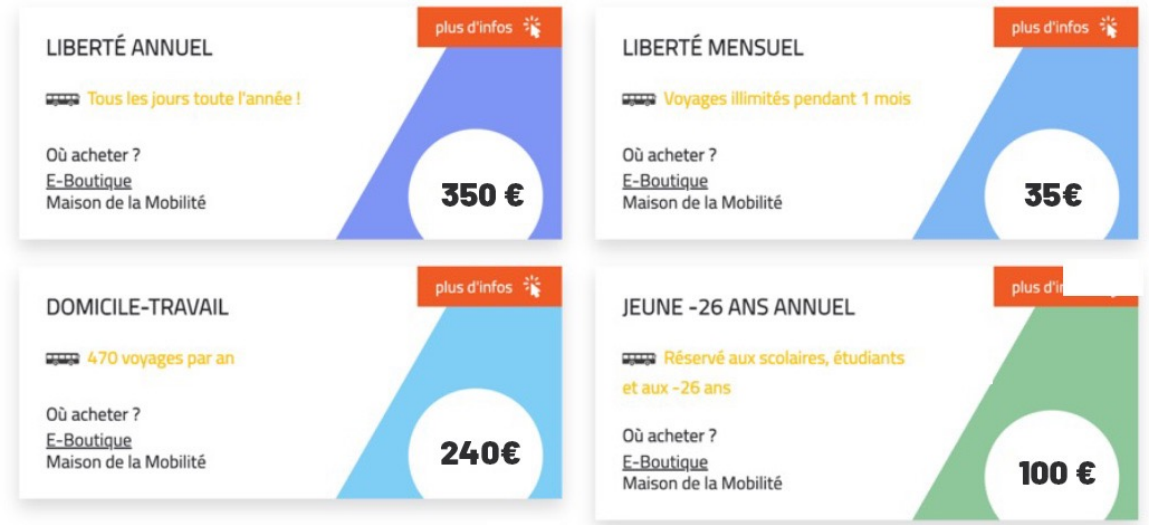
De Villedoux à l'Hôtel de Ville de La Rochelle (via D9, le plus court !)
12,9 km

De Villedoux au P+R Greffières
10,2 km

Ecart 2,7 km

Un véhicule de type Clio thermique présente une consommation effective de 4 litres aux 100 en ville. Avec un carburant à 1,95 € / L., le coût, en seul carburant, du trajet supplémentaire parcouru est donc (en considérant matin et soir) de :

$2,7 * 2 * (4 * 1,95) / 100 = 0,42 \text{ € par jour.}$



L'écart est de
0,09 € (9 centimes)

Idées reçues : « Cela me coûtera plus cher ! Je vais mettre plus de temps ! »

En synthèse



Ecart de 9 centimes

Ecart entre 0 et 3 minutes de délai

Un effet ressenti bien plus important

Un enjeu d'acceptation qu'il n'est pas question de nier

Un effort indispensable de démonstration ET de présentation du sens :

- **moins de carbone, moins d'émissions de particule, moins d'embouteillages, moins de danger dans l'espace public**
- **un fléchage des ressources éventuelles vers les projets de mobilité (navette de centre-ville, pistes cyclables sécurisées)**