

Points relevés

Localisation	Demandes	Précisions	Préconisations in situ
Rue de Vaugouin	Stationnement	Parking OPH-CDA : la clôture est régulièrement abimée par les voitures stationnant sur le parking Ville	Mise en place de butée en bordure derrière les places de parking pour éviter aux véhicules de reculer dans le grillage
Avenue Carnot	Chaussée	Au carrefour avec la rue de Vaugouin, le plateau piéton n'empêche pas les véhicules de ralentir	Les rampants ne sont pas assez prononcés, ils doivent être repris.
Avenue Carnot	Autres	Rond-point Mangin/Carnot : le centre du rd-pt n'est plus très visible	Effectuer un nettoyage à haute pression
Avenue Georges Clémenceau	Signalisation	Les poids lourds prennent la rue Méchiné de Richemont pour aller sur La Pallice	Signaler une interdiction Poids lourds au niveau du rond-point
Avenue Georges Clémenceau	Signalisation	Au carrefour avec la rue Guillaumat, la priorité à droite n'est pas respectée	Déplacer le panneau de priorité à droite pour le rendre plus visible
Avenue Georges Clémenceau	Signalisation	Au carrefour avec la rue Méchiné de Richemont, avant le passage à niveau : lors des horaires de pointe la file de véhicule empêche les automobilistes de tourner dans la rue Méchiné de Richemont	Faire un marquage avec un anneau
Rue Meschiné de Richemont	Espace Vert	Au niveau du 26/28, la haie dépasse sur le trottoir	Envoyer un courrier de rappel au propriétaire
Rue Meschiné de Richemont	Trottoir	Résidence Belle-Ile : la domanialité entre domaine public et domaine privé n'est pas claire	Réaligner la séparation public/privé avec une ligne blanche pour libérer le trottoir du stationnement
Rue Meschiné de Richemont	Circulation (piétonne, cyclable, VL, PL)	Au carrefour avec la rue de Vaugouin, problème de visibilité et de sécurité suite à la construction d'une maison à l'angle	Mettre un STOP sur la rue Méchiné et placer une barrière pour éviter le déportement sur la gauche
Rue Meschiné de Richemont	Autres	Le talus le long de la voir ferrée n'est pas entretenu, il appartient au Réseau Ferré de France mais serait en gestion par le Grand Port Maritime	Proposer une convention de gestion au Grand Port Maritime
Rue Meschiné de Richemont		Problèmes de stationnement	
Rue Meschiné de Richemont		Le long de la voir ferrée en face des jardins, problème de dépôts sauvages	
Rue Meschiné de Richemont	Eaux stagnantes	Au niveau du carrefour avec la rue des Trembles, problème d'écoulement pluvial	Faire un puisard
Rue des Trembles		Après les jardins, au niveau des maisons, il a été demandé d'abattre les arbres qui gênaient les sorties de garage	Pas d'arrachage, sur les projets de construction, les sorties de garages se font de l'autre côté
rue de Brest			
Rue de Caen	Stationnement	Résidence OPH-CDA	Marquage d'un emplacement containers + matérialiser d'un parking
Rue Saint-Lô	Espace Vert	Prévoir une taille de la haie appartenant au boucher ou pizzéria	Envoyer un courrier de rappel au propriétaire
Avenue Carnot	SAA	En retrait de l'avenue, après la boucherie, entre Carnot et St Lo, la SA d'HLM Atlantic Aménagement projette de construire quelques maisons individuelles en accession à la propriété. Le projet est en cours d'ajustement, le permis de construire n'a pas encore été déposé	Quand le projet sera plus abouti, Atlantic Aménagement prendra contact avec le comité de quartier afin d'organiser une réunion d'information auprès des riverains. Il n'est pas prévu de rouvrir la rue St Lo, la circulation se fera en double sens vers l'avenue Carnot
Avenue Carnot	Stationnement	A hauteur de l'alimentation, il n'y a pas assez de stationnement	Marquer deux places en aire de livraison

